

CRF250R

2011 Tiskové informace



CRF250R

Stroj vedoucí svým výkonem třídu motocyklů o kubatuře 250 cm³ je nyní lehčí a přesto disponuje nepřekonatelnou jízdni stabilitou.



Ultra lehký systém vstřikování paliva bez akumulátoru zahrnuje zdokonalené programování, které zajišťuje hladší přenos výkonu ve vysokých nadmořských výškách.

Nové palivové čerpadlo se sadou pro výměnu filtru zjednodušující údržbu a prodlužující životnost.

Nový, delší vysokokapacitní tlumič výfuku vybavený novou vzduchovou komorou a bočními kryty nabízí optimální výkon a točivý moment, a zároveň snižuje hladinu hluku na úroveň odpovídající závazným směrnici FIM.

Revoluční ergonomický design (RED) a štíhlá konstrukce s hladkým povrchem umožňují snadné vyrovnávání jízdni stability sklouznutím na nádrž.

Masivní a zároveň odlehčený progresivní tlumič řízení Honda s větším průměrem pístu pro lepší ovladatelnost a stabilitu se zvýšeným tlumením při pomalém pohybu tlumiče.

Barvy inspirované závodními stroji Honda s novou grafickou úpravou polepů.

Zadní pružící jednotka Pro-Link s novým seřízením tlumiče pro zvýšení ovladatelnosti a lepší stabilitu.

Masivní dvojitý páteřový rám páteřové generace z lehkých slitin, jehož tuhost je vyladěna tak, aby korespondovala s novým tlumičem a lepší ovladatelností.

Odlehčená 48mm převrácená dvoukomorová teleskopická vidlice Showa s novým tvarem pístu a novým nastavením tlumení pro lepší ovladatelnost, optimální akci a rychlejší čas na dráze.

Redukční poměr koncového převodu byl změněn tak, aby motocykl vzbuzoval dojem síly a agresivity.

Kompaktní motor Unicam zahrnuje přeprogramovanou řídicí jednotku, která přispívá ke svižnějšímu startování, ke kvalitnější práci motoru v nízkých až středních otáčkách a k lepší regulaci škrťací klapky.



Technické údaje

Obecně		
Model		CRF250R
Typ rámu		ED typ
Motor		
Typ		Kapalinou chlazený čtyřtákní 4ventilový jednoválec SOHC
Zdvihový objem		249,4 cm ³
Vrtání x zdvih		76,8 x 53,8 mm
Kompresní poměr		13,2:1
Max. výkon		32 kW/11000 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment		29 Nm/8 000 ot./min. (95/1/EC)
Palivový systém		
Tvoření směsi		Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Kapacita palivové nádrže		5,7 l
Elektrický systém		
Zapalování		Plně elektronické digitální
Startér		Nožní
Hnací ústrojí		
Spojka		Mokrá, vícekotoučová
Převodovka		Konstantní pětistupňová
Primární převod		3,166 (57/18)
Převodové poměry	1	2,357 (33/14)
	2	1,888 (34/18)
	3	1,555 (28/18)
	4	1,333 (24/18)
	5	1,136 (25/22)
Koncový převodový poměr		3,769 (49/13)
Sekundární převod		Válečkový řetěz #520
Rám		
Typ		Dvojitý páteřový z lehkých slitin; poloplný kolébkový

Podvozek		
Rozměry	(DxŠxV)	2 183 x 827 x 1 273 mm
Rozvor kol		1 488
Úhel závleku		27°12'
Závlek kola		117 mm
Výška sedla		955 mm
Světlá výška		325 mm
Pohotovostní hmotnost		101,8 (F: 50,3 kg; R: 51,5 kg)
Odpružení		
Typ	Přední	48mm teleskopická převrácená dvoukomorová vidlice Showa s útlumem při stlačení i roztažení nastavitelným v 16 krocích a zdvihem 273 mm
	Zadní	Pro-Link s jedním tlumičem Showa, s nastavitelným útlumem při stlačení při nízkých rychlostech (13 kroků) a vysokých rychlostech (3,5 otáčky) a s útlumem při roztažení nastavitelným v 17 krocích; zdvih 318 mm
Kola		
Typ	Přední	Ráfek z lehkých slitin/drátěný výplet
	Zadní	Ráfek z lehkých slitin/drátěný výplet
Rozměry ráfku	Přední	21 x 1,60
	Zadní	19 x 1,85
Rozměry pneumatik	Přední	80/100 21 (51M)
	Zadní	100/90 19 (57M)
Brzdy		
Typ	Přední	240 mm x 3 mm hydraulická kotoučová s dvoupístkovým třmenem a destičkami ze slinutého kovu
	Zadní	240 mm x 4 mm hydraulická kotoučová s jednopístkovým třmenem a destičkami ze slinutého kovu