

2011 SW-T600: Luxusní dopravní prostředek pro každodenní dojíždění

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Charakter modelu: Nový model



Úvod

Velkokapacitní skútry představují elegantní řešení přepravy v centru města nebo na předměstí. Ve voze může být každodenní cesta do zaměstnání nebo do školy díky přeplněným silnicím, nekonečným dopravním zácpám a poplatkům pro dvoustopá vozidla v některých městech stresujícím zážitkem, o hledání místa k parkování nemluvě. Jednostopá vozidla se pak stávají jasnou volbou, ale některé skútry nabízejí cokoli jen ne komfort, pohodlí a kultivovanost automobilů. A přestože nároční dojíždějící kvality těchto skútrů oceňují, jsou zvyklí na velmi vysoký standard v oblasti designu, technologií, spolehlivosti a výkonnosti.

SW-T600 2011 představuje vysoce moderní a luxusní nový velkokapacitní skútr navržený za účelem dobýt tuto mezeru na trhu. Jedná se o skútr, jehož vzhled absolutně souzní s 21. stoletím; o skútr, který v sobě slučuje ty nejvyspělejší technologie, úžasný design a dynamickou konstrukci nabízející hluboce uspokojující jízdní zážitek a bezproblémový provoz.

Kombinací osvědčené stylovosti a kompaktních rozměrů modelu SW-T400 jako stvořených do husté dopravy se vzrušujícím výkonem dvouválcového motoru o zdvihovém objemu 582,2 cm³ splňuje SW-T600 všechny výše uvedené nároky - zvládne svižně proklouzávat městskými ulicemi, přičemž nabízí rychlost a kultivovanost, díky kterým má na dlouhých cestách jezdec pocit, že snad letí. Výkon skútru SW-T600 je tak působivý, že povznáší svou třídu na zcela novou úroveň. Pozdvihuje tento velkokapacitní skútr za hranice pokorného prostředku pro každodenní dojíždění - stroje, který o víkendech zůstával v ústraní - na něco mnohem více vzrušujícího a všestrannějšího; na plnohodnotnou alternativu k motocyklu. SW-T600 je tak zábavný

a návykový, že se dlouhé monotónní cesty z práce mohou stát natolik příjemnými, že se budou jezdci zdát příliš krátké.

Nehledě na svůj vysoký výkon je SW-T600 snadno ovladatelný, má nízké provozní náklady, je praktický a naprosto spolehlivý. Pozoruhodný design v sobě ukrývá velkorysé úložné prostory, zatímco kapalinou chlazený motor se vstřikováním paliva nabízí úspornost a nízké nároky na údržbu. Elegantní a účelný přístrojový panel zprostředkuje jezdci všechny potřebné informace, o kterých si udělá přehled jedním pohledem, zatímco mu ergonomické odstupňované sedlo nabídne extrémně pohodlnou jízdu. Výsledkem je nový inspirativní stroj disponující nepřekonatelnou elegancí, praktičností a všestranností: SW-T600 2011.

Základní charakteristika

- Prvotřídní design a rafinované detaily potěší především náročnější zákazníky, kteří přikládají velkou váhu stylovosti.
- Přestavěný dvouválcový motor s nízkými nároky na údržbu zajišťuje hladký chod a nenucený výkon.
- Vyspělý design podvozku a pružící systém poskytují prvotřídní komfort a kompletní kontrolu nad skútreem.
- Velkorysý úložný prostor pod sedlem dokáže pojmout 2 plné přilby nebo notebook a aktovku.
- Výkonný kombinovaný systém hydraulických kotoučových brzd zajišťuje bezpečné brzdění a sebejistý brzdový účinek. Kombinovaná ABS verze nabízí díky protiblokovacímu brzdovému systému ještě větší jistotu.
- Vstřikování paliva a katalyzátor společně redukuje množství škodlivých emisí na minimum tak, že skútr s přehledem splňuje přísné požadavky normy EURO 3.
- Extrémně vysoká kvalita materiálů a zpracování zaručují bezkonkurenčně spokojeného majitele.

Styl

Elegantní vzhled

Úžasný vzhled nového SW-T600 vychází z úspěšného designu modelu SW-T400. Tam, kde spousta velkých skútrů dělá z praktických důvodů kompromisy, nový SW-T600 překvapuje svým naprosto moderním zevnějškem. Elegantní a efektivně řešené křivky jakoby klouzaly z výrazného nosu s párem silných světel přes luxusní sedlový prostor až ke zúžené zadní části, která tomuto stroji na silnici propůjčuje nádech lehkosti a dynamičnosti. Křivky a povrchy skútru SW-T600 vycházejí z estetiky sportovních vozů, což je podtrženo jejich vynikající povrchovou úpravou.



Znamení ochrana před větrem a jinými povětrnostními vlivy

Pečlivé tvarování přední masky je nejen praktické, ale také pěkné na pohled, a pomáhá jezdcovi a spolujezdci chránit před nárazy větru. Důsledná péče byla věnována také vedení vzduchu podél spodní části kapotáže, aby bylo docíleno odklonění proudícího vzduchu kolem chodidel a nohou jezdce.

Komplexní a exkluzivní přístrojový panel

Inspirován automobilovými interiéry zobrazuje přístrojový panel všechny informace, které jezdec potřebuje, na přehledném a jednoduchém multifunkčním displeji, který lze snadno ovládat. Mezi pět přístrojů na panelu patří otáčkoměr a analogový rychloměr, které přehledným způsobem poskytují zásadní informace. Kromě těchto číselníků je zde také analogový palivoměr a ukazatel teploty chladicí kapaliny. Na LCD displeji lze najít ukazatel spotřeby paliva, kontrolku HISS (Bezpečnostní systém zapalování Honda) a kontrolku klínového řemenu. Výsledkem je elegantní přístrojová deska, která připomíná dobré časy a významně se podílí na luxusním a prémiovém pocitu z tohoto stroje.

Přepychový komfort

Stejně jako byly motor a podvozek zkonstruovány pro dosažení co nejpříjemnějšího zážitku z jízdy, který jezdec ocení především při dlouhých jízdách, bylo také sedlo navrženo tak, aby poskytovalo maximální komfort. Nízké sedlo usazené ve výšce 755 mm zvyšuje pocit celkové kontroly nad skútrzem, přičemž se podílí na pohodlné, ničím nerušené a přirozené jízdě, která představuje každodenní komfort na cestách. Prostor jezdce a spolujezdce je oddělen příjemnou opěrkou zad, která zvyšuje komfort obou dvou. Spolujezdec si navíc může jízdu vychutnat z pohodlí širokého sedla s nohama na vyklápěcích stupačkách. Protože není nutné dělat zastávky na protažení, rozšiřuje SW-T600 možnosti velkokapacitních skútrů při dlouhých jízdách ve dvou.

Štědře řešené úložné prostory

Jak se sluší na luxusní vozidlo světa skútrů, nabízí SW-T600 několik různých úložných prostorů. Po odjištění krytu schránky pod sedlem se objeví hlavní úložný prostor, který je dostatečně velký na to, aby se do něj mohly uložit dvě plné přilby nebo notebook a aktovka. Tento "kufr" je vybaven osvětlením, které se zapíná automaticky po odklopení sedla. Menší nezbytnosti lze ukládat tak, aby byly po ruce, a to buď v přihrádce na rukavice s kapacitou 2,2 litru, nebo v hluboké kapse na dokumenty; obě úložná místa jsou ze sedla jezdce snadno dostupná.

Barvy

Nový SW-T600 bude debutovat ve třech rafinovaných barvách, které mají za úkol zdůraznit jeho čisté linie a luxusní povrch:

- Stříbrná metalíza Sword **Novinka!**
- Perleťově černá Cosmic **Novinka!**
- Metalíza Titanium **Novinka!**



Motor

Dvouválcový motor

Ve srovnání s jednoválcovými motory, které lze obvykle nalézt u malých skútrů, poskytuje dvouválcová jednotka modelu SW-T600 vyšší výkon, kultivovanější chod a spokojenějšího jezdce. Díky optimalizovaným systémům sání a výfuků produkuje SW-T600 výkon 37,7 kW při otáčkách 7 500 ot./min. a působivý točivý moment 55 Nm při pouhých 6 000 ot./min. Výsledkem je akcelerace, která stroji umožňuje při popojíždění v městské dopravě bleskově vyrazit vpřed. Na otevřených silnicích motor nabízí citlivé reakce a silný, pružný přenos výkonu, který podporuje dynamický jízdní styl, přičemž poskytuje dostatek výkonu pro předjíždění ve větších rychlostech a nenuceně hladkou jízdu po dálnici. Dvouválcová konfigurace motoru a dvouosý setrvačnický pak znamenají, že je tento výkon přenášen bez vibrací a tiše, čímž je zajištěn plynulý a pohodlný chod.

Kompaktní a lehký

Navzdory faktu, že se v oblasti výkonu a kultivovanosti jedná o ve své třídě nejlepší motor, byla hnací jednotka modelu SW-T600 postavena tak, aby byla co možno nejlehčí a nejkompaktnější. Díky tomuto opatření bylo možné vytvořit lehký a snadno ovladatelný podvozek s vynikající charakteristikou řízení, který zároveň zaručuje uklidňující stabilitu při rychlé jízdě a dynamické manévrování ve městě.

Efektivita a čistota zpracování paliva

Moderní design motoru a vyspělé vstřikování paliva PGM-FI představují pro model SW-T600 úsporu paliva. Protože je pro uskutečnění jízdy potřeba méně paliva, šetří tento stroj nejen peníze, ale i čas strávený na čerpacích stanicích. Tato efektivita se projevuje také v menší palivové nádrži, která se podílí na výborné ovladatelnosti a umožňuje získat v útrobach skútru co největší úložný prostor.

Podvozek

Komfort a kontrola nad motocyklem

Skútr SW-T600 byl postaven tak, aby mohl svým luxusním pojetím, stabilitou a bezpečností spojenými s kultivovaností přesahující možnosti většiny skútrů vystupovat jako neokleštěná alternativa automobilu. Kostru modelu SW-T600 tvoří ocelový, centrální páteřový rám založený na designu použitým již u SW-T400. Jeho uspořádání udržuje většinu hmoty skútru nízko a u středu, což spolu s nízkou jízdní pozicí přispívá k mimořádně vysoké kontrole nad skútretem. Rozvor kol 1599 mm a úhel závleku 28,5° zajišťují skútru při všech rychlostech plynulou a citlivou dynamiku. Díky tomu se SW-T600 může pochlubit prvotřídní flexibilitou a vyváženým, bezpečně působícím podvozkem, což jsou zásadní předpoklady pro prémiový zážitek z jízdy. Štíhlé tělo a kompaktní rozměry jsou důvodem, proč se tento skútr chová při zatáčení naprosto vyrovnaně. Podvozek byl navržen také se záměrem snížit vibrace na minimum. Motor s již tak hladkým chodem je uložen v gumovém pouzdru, které je sice ve struktuře podvozku umístěno složitěji, ale zato eliminuje únavné vibrace a umožňuje jezdcovi zůstat svěží i po dlouhé cestě.

Vyspělé odpružení odvozené od motocyklů

Základním požadavkem při konstrukci skútru SW-T600 byl kultivovaný zážitek z jízdy a z toho důvodu je u tohoto stroje použito vyspělé odpružení, které nabízí prvotřídní ovladatelnost a potěšení z kvalitní jízdy. Robustní hydraulická přední vidlice o průměru 41 mm vyrovnává nárazy při brzdění a při jízdě přes hrboly a zaručuje plynulé tlumení a pohlcování otřesů, zatímco lehké kyvné rameno z lehkých slitin vzadu redukuje otřesy prostřednictvím dvou tlumičů s 5 úrovněmi nastavení předpětí, což jezdcovi umožňuje přizpůsobit odpružení skútru svým konkrétním potřebám. Překvapivě stylová a odlehčená kola z lehkých slitin (14" vpředu a

13" vzadu) opět zvyšují luxusní zážitek z jízdy, protože pomáhají snížit působení hmoty všech neodpružených částí stroje.

Moderně řešený brzdový systém

Jak se sluší na stroj prvotřídního výkonu a zpracování, SW-T600 se může pochlubit spolehlivým a vyspělým brzdovým systémem. Přední kolo je vybaveno velkým brzdovým kotoučem o rozměru 276 x 6 mm, který je svírán třípístkovým třmenem, zatímco součástí zadního kola je 240 x 6,5 mm brzdový kotouč s dvoupístkovým třmenem. Oba brzdové třmeny jsou propojeny prostřednictvím kombinovaného brzdového systému, který optimalizuje brzdění předního a zadního kola, výsledkem čehož je za všech okolností plynulé a účinné brzdění. Kombinovaná ABS verze modelu SW-T600 nabízí díky protiblokovacímu brzdovému systému ještě větší jistotu. Jakmile systém zaregistruje bezprostředně hrozící prokluz jednoho z kol, je brzdový účinek upraven tak, aby bylo dosaženo plné kontroly nad motocyklem.

Standardní výbava

Bezpečnostní systém zapalování Honda (HISS)

Bezpečnostní systém zapalování Honda neumožňuje nastartovat motocykl jinak než jedním ze dvou originálních klíčů. Bez jednoho z těchto klíčů zůstává systém zapalování zcela mimo provoz, takže ho není možné nastartovat zkratem.

Protiblokovací brzdový systém

Kombinovaná ABS verze modelu SW-T600 zvyšuje bezpečnost udržením kontroly nad vozidlem a maximalizací brzdového účinku při nouzovém brzdění.

Volitelné vybavení

Praktičnost a všestrannost skútru SW-T600 mohou být dále rozšířeny prostřednictvím speciálně navrženého příslušenství ze široké nabídky originálního příslušenství Honda Access Europe. Nabídka příslušenství zahrnuje:

- Barevně sladěný a uzamykatelný horní kufr s kapacitou 40 litrů, který dokáže pojmout plnou přilbu a k ní něco navíc. Součástí je také systém pro rychlou montáž a demontáž.
- Vnitřní taška s kapacitou 33 litrů do horního kufru s nastavitelným popruhem přes rameno, uchy a roztažitelnou přední kapsou.
- Ochranný potah na horní kufr při jeho sejmutí ze skútru.
- Vodě a větru odolná pokrývka nohou jezdce s láclem chrání jezdce před nepříznivým počasím a ochraňuje před deštěm sedlo zaparkovaného skútru.
- Černá síť na zavazadla, která umožňuje pohotově připevnit na skútr přídatná zavazadla.
- U-zámek, který nabízí zvýšenou ochranu proti zlodějům. Je odolný proti manipulaci a lze jej bez problémů uložit pod sedlo.
- Prodyšná venkovní plachta, která chrání lak před škodlivým ultrafialovým zářením a zároveň umožňuje v případě nutnosti oschnutí skútru. Součástí plachty je provaz, kterým se plachta může zajistit, aby neuletěla.
- Vyhřívané rukojeti s regulátorem Honda pomáhají předcházet nadměrnému vybíjení akumulátoru.

Technické údaje – SW-T600 (typ ED)

MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý 8ventilový řadový dvouválec DOHC
Zdvihový objem	582,2cm ³
Vrtání x zdvih ×	72× mm x 71,5 mm
Kompresní poměr	10,2 : 1
Max. výkon	37,7 kW/7 500 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment	55 Nm/6 000 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 300 ot./min
Kapacita oleje	2,6 litru

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtící klapky	32 mm
Vzduchový filtr	Papírový filtr (napuštěný olejem)
Objem palivové nádrže	16 litru
Spotřeba paliva	21,2 km/l (režim WMTC#)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Časování zapalování	10° BTDC (volnoběh) ~ 32° BTDC (9 000 ot./min)
Typ zapalovací svíčky	CR8EH-9 (NGK)

Startér	Elektrický
Akumulátor Kapacita	12V/11 AH
Výkon alternátoru	442 W
Přední světlomet	12V, 55W x 1 (potkávací)/55W x 1 (dálkové)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Automatická; odstředivá
Typ převodovky	Variátor
Koncový převod	6,016
Sekundární převod	Klínový řemen
Rozsah převodového poměru variátoru	2,1~0,85

RÁM

Typ	Centrální páteřový; ocelová trubka
-----	------------------------------------

PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V)	2 285 x 770 x 1 150 mm 1 430
Rozvor kol		1 600 mm
Úhel sklonu vidlic		28,5°
Závlek kola		105 mm
Výška sedla		755 mm
Světlá výška		135 mm
Provozní hmotnost		247 kg (F: 95kg; R: 152kg) *250F: 98kg; R: 152kg)
Max. převozní kapacita		169kg

Celková hmotnost 416kg (*419kg)

ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	41 mm teleskopická vidlice, zdvih 105 mm
	Zadní	Dvě konvenční pružící jednotky s 5stupňovým předpětím pružiny, zdvih 115 mm

KOLA

Typ	Přední	Z lehkých slitin
	Zadní	Z lehkých slitin

Rozměry ráfků	Přední	14 x2.75
	Zadní	13 x 4.50

Pneumatiky rozměry	Přední	120/80-14M/C 58S
	Zadní	150/70-13M/C 64S

Pneumatiky tlak	Přední	200kPa
	Zadní	225 kPa (se spolujezdcem: 250 kPa)

BRZDY

Typ	Přední	276 mm x 6 mm hydraulická kotoučová s třípístkovým třmenem, (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
	Zadní	240 x 6,5 mm hydraulická kotoučová s dvoupístkovým třmenem (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu *ABS verze

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdcem a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Telefon: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com