

2011 SH300i: Nejsilnější stroj řady SH

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Charakter modelu: Nové provedení kapotáže, nový design kol, nová zadní pneumatika a kožené sedlo; zdokonalený podvozek a odpružení; nové barvy



Úvod

Skútr SH300i, který je koncipován jako dopravní prostředek pro každodenní dojíždění, který od svého uvedení v roce 2007 v Evropě tak zdomácněl, že ho najdete v ulicích všech velkých měst. Základ přitažlivosti tohoto stroje tvoří kombinace neuvěřitelné hbitosti malých skútrů a motoru o zdvihovém objemu 280 cm³, který nabízí výkon pro bezproblémové zvládnání náročnějších silnic a každodenního dojíždění na delší vzdálenosti. Jedinečná kombinace dovedností pomohla skútru SH300i vyšplhat se do postavení ideálního stroje pro profesionály, kteří potřebují rychlý a efektivní dopravní prostředek pro cestování po městě a na předměstí.

Klíčové prvky, jako jsou 16" kola z lehkých slitin pro vyšší stabilitu, motocyklové přední odpružení pro prvotřídní kopírování silnice a zcela spolehlivý, tichý a výkonný motor se vstřikováním paliva, nabízejí zákazníkům kultivovanost, která je v rámci této třídy skútrů bezkonkurenční.

Aby skútr zaujal i ty jezdce, kterým záleží na stylovém vzhledu, dostal SH300i pro rok 2011 zcela novou kapotáž. V rámci stylu, ve kterém se mísí nadčasová estetika skútru se svěžími designovými křivkami v duchu 21. století, byl SH300i vybaven také koly s úžasným novým designem a šikovným koženým sedlem. Pod tímto povrchem došlo u SH300i také k přepracování podvozku, rámu a pružících systémů, které jen upevní jeho pověst skútru s nejlepší ovladatelností a nejdynamičtějším motorem ve své třídě. Výsledkem je podvozek, který je v každém ohledu stejně důmyslný a všestranný jako motor, a bez problémů se přizpůsobí jak kličkování po hrbolatých ulicích města, tak jízdě konstantní rychlostí na otevřené silnici. SH300i 2011: nejsilnější stroj řady SH.

Základní charakteristika

- Vyšší úroveň kvality pro rok 2011, rafinovaný nový design a poprvé v historii také prémiové kožené sedlo. **Novinka!**
- Atraktivní 16" kola z lehkých slitin, nová konstrukce rámu a přepracované pružící systémy zajišťující svižné a intuitivní řízení a bezkonkurenční stabilitu při vysokých rychlostech. **Novinka!**
- Radiální zadní pneumatika se spirálovým designem zaručující vynikající přilnavost a stabilitu. **Novinka!**
- Čtyřdobý jednoválcový motor se vstřikováním paliva a elektrickým startérem zajišťující tichý a plynulý chod, zábavnou jízdu a dynamický jízdní zážitek.
- Kompaktní, ale přesto prostorná, kapotáž nabízející dostatek místa pro nohy a plochou podlahu, takže se jezdci sedí pohodlně, což usnadňuje ovládání skútru.
- Kombinované kotoučové brzdy za všech okolností zaručují perfektně vyvážený brzdový účinek. Kombinovaná verze s ABS nabízí díky vyspělému protiblokovacímu brzdovému systému maximálně sebejisté brzdění.
- Uzamykatelný prostor pod sedlem a vodotěsná přední přihrádka na rukavice se zásuvkou stejnosměrného proudu.

Styl

Nadčasový městský styl

Styl je ve městě vším a SH300i dostal pro rok 2011 zcela novou úpravu designu, která působí směle, ale přitom chápe potřeby ulice. Nový vzhled skútru je neobyčejně svěží. Klasické proporce skútru se v něm prolínají s moderními, dynamickými křivkami poodhalujícími silný výkon, který se skrývá pod nimi. Luxusní nové kožené sedlo perfektně doplňuje rafinované linie skútru a dává najevo, že se jedná o nejsilnější stroj řady SH.

Vyspělý multifunkční digitální přístrojový panel

Ideálně umístěný tak, aby poskytoval dobrý přehled o přístrojích a zároveň i nerušený výhled před sebe, je ucelený přístrojový panel stejně stylový jako zbytek stroje, jehož design se nese v duchu moderní estetiky. Displej zahrnuje rychloměr, ukazatel emisí, hodiny, dvě denní počítadla a přesný palivoměr. Ukazatel teploty chladicí kapaliny a upozornění na výměnu oleje zdůrazňují mimořádně snadné užívání tohoto přístroje.

Komfort a kontrola nad motocyklem

Nový SH300i si ponechává zcela plochou podlahu svého předchůdce poskytující spoustu místa pro nohy a intuitivní ovládání. Stupňovité sedlo a ideální poloha řídítek společně vytvářejí jízdní pozici, která je tak univerzální jako motor tohoto stroje, a přidává skútru na pohodlnosti nehledě na to, zda jede krokem nebo rychle ujíždí po dálnici. Nízké sedlo posazené ve výšce 785 mm, nízká pohotovostní hmotnost pouhých 167 kg (170 kg pro verzi s kombinovaným ABS systémem) a krátký rozvor kol dělají z SH300i perfektně ovladatelný stroj, za jízdy i při parkování. SH300i se může pochlubit také 43° zámek řízení, který podporuje hbitost skútru při nízkých rychlostech. Díky odstupňovanému koženému sedlu a vyklápěcím stupačkám spolujezdce je SH300i bezpečným a pohodlným dopravním prostředkem také pro spolujezdce.

Barvy

SH300i bude v roce 2011 představen v pěti barevných variantách, které podtrhují elegantní křivky jeho nové kapotáže a doplňují jeho luxusní vzhled.

- Stříbrná metalíza Moondust **Novinka!**
- Modrá metalíza Satin **Novinka!**
- Perleťově modrá Pacific **Novinka!**
- Perleťově černá Nightstar
- Perleťově bílá Cool



Motor

Kultivovaný výkon

Klíčem ke špičkovému výkonu a všestrannosti nového skútru je kapalinou chlazený jednoválcový motor o zdvihovém objemu 279,1 cm³. S čtyřventilovou hlavou válce a vstřikováním paliva PGM-FI dosahuje motor výkonu a točivého momentu, který mu pomáhá bez problémů kličkovat městskou dopravou. Odpověď na pohyby otočné rukojeti plynu je přesná a pohotová, čímž je zaručen dostatek akcelerace kdykoliv je to nutné, zatímco díky neochvějnému zaměření na snížení vnitřního tření skútr disponuje nejlepší možnou efektivitou zpracování paliva.

Kompaktní jednoválcová konfigurace

SH300i má oproti svým rivalům bezkonkurenční náskok v kombinaci kompaktních rozměrů a silného výkonu, k čemuž zásadním způsobem přispívá jeho kompaktní motor. Hnací jednotka poskytuje výkon 20 kW a točivý moment 26,5 Nm; přičemž si může dovolit krátký rozvor kol 1422 mm, aniž by došlo ke kompromisům na velikosti úložného prostoru pod sedlem.

Vstřikování paliva PGM-FI

Nový SH300i je vybaven vyspělým systémem vstřikování paliva Honda, který přispívá k citlivému dávkování výkonu a působivé úspornosti. Tento systém zaručuje díky své konzistenci za všech okolností optimální chod a značnou spolehlivost.

Automatická variátorová převodovka

Jak se sluší na stroj nabízející výkon a snadnou ovladatelnost, pracuje i SH300i s odstředivou spojkou a automatickou variátorovou převodovkou. Okamžitá akcelerace je dostupná na jedno otočení rukojeti plynu.

Celková spolehlivost a nízké provozní náklady

Jednoválcový motor má velmi nízké nároky na údržbu a efektivní zpracování paliva poskytuje při nádrži s kapacitou 9 litrů dojezd přes 250 km. Chlazení kapalinou a uzavřený design klikové skříňe, který izoluje olejovou nádržku od zalomené hřídele, přispívá k ještě větší spolehlivosti a výkonnosti.

Katalyzátor

SH300i je pro rok 2011 vybaven 300 buňkovým katalyzátorem se dvěma jádry a čidlem kyslíku ve výfukovém systému, díky čemuž je množství škodlivých emisí udržováno na minimu.

Podvozek

Nový rám

Nový SH300i je postaven na rámu tvořeném spodem vedenou ocelovou trubkou, což představuje elegantní řešení zajišťující stabilitu podvozku a nízkou pohotovostní hmotnost, přičemž je skútr kompaktní a poskytuje dostatek vnitřního prostoru. Pro rok 2011 byla konstrukce rámu přepracována tak, aby byla zaručena lepší stabilita při vyšších rychlostech a nový stroj byl tím pádem při rychlé jízdě pevný jako skála a ani plně naložený neměl tendence k naklánění.

Optimalizovaná geometrie

Kompaktní fyzické rozměry propůjčují tomuto stroji mimořádnou hbitost. Rozvor kol pouhých 1422 mm nabízí nedostižnou manévrovatelnost v přeplněných městských ulicích a na klikatých venkovských silnicích. Také stabilita je prvotřídní; nová konstrukce rámu SH300i si udržuje svou vyrovnanost i na silnicích s hrubějším povrchem.

Vyspělé odpružení

Prémiové odpružení odvozené z motocyklové technologie zajišťuje celkovou kontrolu nad skútre a perfektní zážitek z jízdy. Spojení 35 mm přední teleskopické vidlice a zadního kyvného ramene s oboustranným tlumením bylo vyladěno speciálně pro nový skútr a podílí se na stabilitě a kontrole nad motocyklem při vysokých rychlostech. Na druhou stranu se skútr může díky použití lehkých slitin v klíčových oblastech, jako jsou kyvné rameno a kola, pochlubit příjemnou jízdni charakteristikou a citlivými reakcemi řízení, které z jízdy dělají zábavu. Revoluční "plovoucí spojení" čepu kyvného ramene pomáhá snižovat vibrace, čímž zvyšuje jízdni komfort.

Velká kola; výkonné brzdy

Další zásadní krok k dosažení stability a uživatelsky přátelské ovladatelnosti skútru představují kola s velkým průměrem a SH300i 2011 se může pochlubit 16" koly z lehkých slitin. Aby byla ovladatelnost stroje ještě o něco snazší, je zadní kolo vybaveno novou radiální pneumatikou se spirálovým vzorem. V souladu s požadavky skútru na špičkový výkon při zachování vysoké úrovně bezpečnosti využívá SH300i kombinovaný brzdový systém s hydraulickými kotoučovými brzdami. U většiny skútrů jsou přední a zadní brzdová soustava na sobě nezávislé, ale kombinovaný brzdový systém modelu SH300i je obě spojuje za účelem dosažení vysoce efektivního brzdného účinku za všech okolností. Ještě jistější brzdění nabízí kombinovaná ABS verze SH300i, jejíž součástí je protiblokovací brzdový systém.

Standardní výbava

Kombinované brzdy s ABS

Kombinovaná ABS verze modelu SH300i zaručuje sebejisté brzdění bez ohledu na povětrnostní podmínky a stav silnice. ECU tohoto systému pracuje s čidly monitorujícími rychlost předního a zadního kola. Pokud tato čidla zjistí, že se jedno kolo otáčí pomaleji než druhé, což je prvním příznakem prokluzování, upraví kombinovaný protiblokovací systém brzdnu sílu tak, aby byla zajištěna plná přilnavost k povrchu. Výsledkem je o poznání vyšší bezpečnost jezdce a spolujezdce.

Volitelná výbava

Skútr SH300i může být vybaven výbavou ze široké nabídky originálního příslušenství, které podtrhne jeho eleganci a působivý komfort. Příslušenství, které bylo v Honda Access Europe navrženo speciálně pro SH300i, zahrnuje:

- Polykarbonátový plexi štít, který poskytuje podstatně lepší ochranu před větrem nebo jinak nepříznivým počasím. Zahrnuje také nezávisle nastavitelné clony.
- Honda alarm Averta. Součástí alarmu je 118 dB siréna, detektor otřesů s 8 úrovněmi nastavení a spánkový režim, který pomáhá předejít vybití akumulátoru.
- Barevně sladěný horní kufr s kapacitou 35 litrů, jehož součástí je systém pro rychlé odpojení. Tento kufr dokáže pojmout jednu plnou nebo dvě otevřené přilby a jeho součástí je také opěrka zad, která poskytuje zvýšený komfort a bezpečí pro spolujezdce.
- Prodyšná venkovní plachta, která chrání lak před škodlivým ultrafialovým zářením a zároveň umožňuje v případě nutnosti oschnutí skútru. Součástí plachty je provaz, kterým se plachta může zajistit, aby neuletěla.
- Černá nylonová taška do horního kufru se stříbrným okřídleným logem Honda. Taška, jejíž kapacitu lze zvětšit z 15 litrů na 25 litrů a je do ní možné uložit A4 dokumentaci, je opatřena popruhem přes rameno a uchy.
- Vyhřívané rukojeti s regulátorem Honda pomáhají předcházet nadměrnému vybíjení akumulátoru. K dispozici je také speciální lepidlo na rukojeti.
- Vodě a větru odolná pokrývka nohou jezdce s laclem chrání jezdce před nepříznivým počasím a ochraňuje před deštěm sedlo zaparkovaného skútru.

Technické údaje – SH300i (typ ED)**MOTOR**

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý čtyřventilový jednoválcový motor SOHC
Zdvihový objem	279,1cm ³
Vrtání x zdvih ×	72× mm x 68,5 mm
Kompresní poměr	10,5 : 1
Max. výkon	20 kW/ 8 500 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment	26,5 Nm/6 000 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 550 ot./min.
Kapacita oleje	1,7 litru

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtící klapky	34 mm
Vzduchový filtr	Suchý papírový filtr kazetového typu
Palivová nádrž	Kapacita 9 litrů (včetně rezervy signalizované LED kontrolkou)
Spotřeba paliva	30,6 km/l (režim WMTC#)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Časování zapalování	10° BTDC (volnoběh) ~ 27° BTDC (8 500 ot./min-1)

Typ zapalovací svíčky	LMAR8A-9 (NGK)
Startér	Elektrický
Akumulátor Kapacita	12V/11 AH
Výkon alternátoru	340 W
Přední světlomet	12 V, 55 W x 1 (potkávací); 60 W x 1 potkávací (dálkové)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Automatická; odstředivá
Typ převodovky	Variátor
Koncový převod	8 571
Sekundární převod	Klínový řemen
Rozsah převodového poměru variátoru	2,350 ~ 0,800

RÁM

Typ	Spodem vedená ocelová trubka
-----	------------------------------

PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V)	2 098 x 728 x 1 195 mm 1 195
Rozvor kol		1 422 mm
Úhel sklonu vidlic		27° 30'
Závlek kola		98 mm
Výška sedla		785 mm
Světlá výška		136 mm

Provozní hmotnost 167 kg (F: 63kg; R: 104kg)
*170F: 66kg; R: 104kg)

Max. převozní kapacita 180kg

ODPRUŽENÍ

Typ Přední 35 mm teleskopická vidlice, zdvih 102 mm
Zadní Kyvná vidlice se dvěma tlumiči, zdvih 95 mm

KOLA

Typ Přední Šestipaprskové z lehkých slitin s U-profilem
Zadní Šestipaprskové z lehkých slitin s U-profilem

Rozměry ráfků Přední 16 x MT2.75
Zadní 16 × MT3.50

Pneumatiky rozměry Přední 110/70 16 (52S)
Zadní 130/70R 16 (61S)

Pneumatiky tlak Přední 200kPa
Zadní 250 kPa (se spolujezdcem: 250kPa)

BRZDY

Typ Přední 256 mm x 4,5 mm hydraulická kotoučová s třípístkovým třmenem, vrtaný kotouč (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
Zadní 256 mm x 5 mm hydraulická kotoučová se třmenem s jedním pístkem, vrtaný kotouč (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
*ABS verze

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdcem a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY

Telefon: +44 (0) 1753 590 500

Fax: +44 (0) 1753 590 000

www.honda-eu.com