

Tiskové informace 2011 SH125i / SH125i Sporty / SH125i Special

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Změny v provedení modelu: Nový přístrojový panel, barvy a nová standardní výbava



Úvod

SH125i, jeden z nejmilovanějších skútrů Evropy, nabízí spolehlivost a pohodlí ve spojení s elegantním stylem, který z něj udělal pojem. V roce 2011 bude tento skútr představen ve dvou nových barevných verzích: ve sportovní ("Sporty") kombinaci perleťově bílé Cool a černé a v elegantním speciálním ("Special") provedení, ve kterém je bronzová metalíza Champagne doplněna hnědou Castagna. Přístrojový panel získal při své modernizaci nový číselníkový design a krom toho nabízí lepší osvětlení za tmy. K dispozici bude také "cestovní" verze, jejíž součástí bude vysoký plexi štít, který nejenže poskytuje zvýšenou ochranu před větrem, ale zároveň skvěle ladí s čistými křivkami skútru. Tato "cestovní" verze bude vybavena také horním kufrem a kryty rukojetí.

Srdcem skútru SH125i je kompaktní a spolehlivý čtyřdobý motor se vstřikováním paliva, který pracuje hladce a efektivně. Tento motor dodává skútru prostřednictvím klínového řemenu variátorové převodovky silný a spolehlivý výkon a rychlou akceleraci. S kapacitou palivové nádrže 7,5 litru a vynikající ekonomikou paliva představuje tento skútr pohodlný a úsporný dopravní prostředek pro každodenní dojíždění, zatímco jednoduché ovládání a nízké provozní náklady zase zvyšují jeho popularitu mezi mladými jezdci.

SH125i nabízí jezdci usazení do prostorného a pohodlného sedla. Sedlo je nízké a nabízí dostatek místa pro nohy stejně jako široké sedlo spolujezdce, které je navíc opatřeno madlem. Jeho široká plochá podlaha může sloužit také jako prostor pro přepravu nákladu, který je možné

převážet také ve velkorysém úložném prostoru pod sedlem. Jezdec se zde cítí bezpečně a přirozeně. Pro tento skútr charakteristická velká kola přispívají k sebejisté ovladatelnosti i na nerovném povrchu dlážděných ulic a kompaktní podvozek umožňuje svižné manévrování v husté dopravě. Velká zadní kotoučová brzda přidává skútru na bezpečnosti a podporuje stabilní pocit.

Všestrannost a komfort skútru SH125i lze rozšířit prostřednictvím speciálně navrženého příslušenství z nabídky Honda Access Europe. Při své praktičnosti, komfortnosti a bezpečnosti představuje tento skútr perfektní způsob dopravy.

Základní charakteristika

- Nová perleťově bílá Cool / černá barevná verze "Sporty". **Novinka!**
- Nová barevná verze "Special" v kombinaci bronzová metalíza Champagne / hnědá Castagna **Novinka!**
- Nové "cestovní" doplňky, kterými jsou vysoký plexi štít, kryty rukojetí a horní kufr odpovídající barvy, který lze odemknout/zamknout stejným klíčem jako spínací skříňku. **Novinka!**
- Nový přístrojový panel s číselníkovým designem a lepším nočním osvětlením. **Novinka!**
- Kompaktní a spolehlivý, kapalinou chlazený, čtyřdobý motor se vstřikováním paliva přináší silný a spolehlivý výkon a pohodovou akceleraci.
- Robustní klínový řemen variátorové převodovky zajišťuje plynulý přenos výkonu.
- Palivová nádrž o kapacitě 7,5 litrů a maximálně úsporný motor společně přispívají k pohodlnému a levnému každodennímu dojíždění.
- Velká zadní kotoučová brzda poskytuje efektivní a vyvážený brzdny účinek s nárůstem brzdné síly.
- Velká 16" kola zajišťují výbornou stabilitu a zvyšují pohodlí při jízdě na nerovných cestách.
- HECS3, na množství kyslíku citlivý systém katalyzátoru, udržuje hladinu škodlivých emisí na minimu.

Barvy

- Perleťové bílá Cool / černá (Sporty) **Novinka!**
- Bronzová metalíza Champagne / hnědá Castagna (Special) **Novinka!**
- Stříbrná metalíza Quasar
- Perleťově bílá Cool
- Perleťově černá Nightstar
- Fialová metalíza Velvet
- Perleťově modrá Montana



Volitelná výbava

Pro zvýšení stylovosti, komfortu a všestrannosti skútru SH125i vyvinula Honda Access Europe celou řadu speciálně upraveného příslušenství. Patří sem:

- Alarm Averta
- 35 l horní kufr odpovídající barvy
- Vnitřní taška do horního kufru
- Podložka do horního kufru
- Síť na zavazadla
- U-zámek
- Venkovní plachta na skútr
- Vysoký plexi štít s volitelnou nastavitelnou clonou
- Nízký plexi štít
- Nastavitelná clona
- Vyhřívané rukojeti
- Pokrývka

Technické údaje – SH125i / SH125i Sporty / SH125i Special (typ ED)

MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC
Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání x zdvih	52,4 x 57,8 mm
Kompresní poměr	11 : 1
Max. výkon	10,1 kW/9 000 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment	11,5 Nm/7 250 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 500 ot./min.
Kapacita oleje	1 litr

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtící klapky	26 mm
Vzduchový filtr	Suchý; papírový filtr kazetového typu
Objem palivové nádrže	7,5 litru
Spotřeba paliva	37,7 km/l (režim WMTC #)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Časování zapalování	10° BTDC (volnoběh) ~ 40° BTDC (8 500 ot./min.)
Typ zapalovací svíčky	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)

Startér	Elektrický
Akumulátor Kapacita	12V/6 AH
Výkon alternátoru	300 W
Čelní světlomet	12V; 55W × 1 (potkávací) / 60W × 1 (dálkové)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Typ spojky	Automatická; odstředivá
Typ převodovky	Variátor
Rozsah převodového poměru variátoru	2,64 ~ 0,82
Koncový převod	11,42
Sekundární převod	Klínový řemen

RÁM

Typ	Spodem vedená ocelová trubka
-----	------------------------------

PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V)	2 025 x 728 x 1 230 mm
Rozvor kol		1 335 mm
Úhel sklonu vidlic		27°
Závlek kola		85 mm
Výška sedla		785 mm
Světlá výška		150 mm
Provozní hmotnost		136 kg (F: 54,8kg; R: 81,2kg)
Maximální nosnost		180 kg

Celková hmotnost
(včetně nákladu) 316 kg (F: 100kg; R: 216kg)

ODPRUŽENÍ

Typ Přední 33 mm teleskopická vidlice, zdvih 89 mm
Zadní Kyvná vidlice se dvěma tlumiči, zdvih 83 mm

KOLA

Typ Přední Pětipaprskové z lehkých slitin s U-profilem
Zadní Pětipaprskové z lehkých slitin s U-profilem

Rozměry ráfků Přední 16 × MT2.5
Zadní 16 × MT2.75

Pneumatiky Přední 100/80–16 (50P)
Zadní 120/80–16 (60P)

Pneumatiky Tlak Přední 175 kPa
Zadní 200 kPa (se spolujezdcem: 2,25 bar)

BRZDY

Typ Přední 240 mm×4 mm hydraulická kotoučová s kombinovaným třmenem se třemi pístky, vrtaným oběžným kotoučem a kaučukovými brzdovými destičkami
Zadní 240 mm × 5 mm hydraulická kotoučová s jednopístkovým třmenem, kombinované brzdy a brzdové destičky ze slinutého kovu

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdcem a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Telefon: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com