

2011 CBR600F

Totální kontrola nad motocyklem, bezkonkurenční komfort.

datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Charakter modelu: Nový model



Úvod

Od svého debutu v roce 1987 se model CBR600F stal moderní legendou proslulou svým vzrušujícím výkonem a uživatelsky přátelským chováním na silnici. Tohoto věhlasu dosáhl díky věrnosti ke konceptu totální kontroly nad motocyklem - v průběhu svého vývoje motocykl CBR600F tento princip nikdy nezradil, protože bez ohledu na jízdní dovednosti a zkušenosti jezdce je jeho uspokojení z jízdy přímo závislé na schopnosti motocyklu přesně a pohotově reagovat na jeho požadavky. Jen díky takto vybudované důvěře může být tento stroj dostupným a zároveň i vděčným řešením pro celou řadu různých jezdců. Tohoto cíle není snadné dosáhnout a vyžaduje to zcela zodpovědný přístup a velkou invenci konstruktérů. Nicméně, výsledkem je jedinečný sportovní motocykl: CBR600F.

V roce 2001 sportovní motocykl CBR600F zaznamenal, že je pro některé jezdce závodní výkon důležitější než praktičnost při jízdě na silnici. Tato nová skutečnost vzdálila CBR od jeho všestranně zaměřené DNA dále než kdykoliv před tím. Změny byly dokončeny v roce 2003 a vyústily v představení prvního CBR600RR - zcela nového motocyklu předurčeného k nelítostnému zápolení na závodních okruzích celého světa. Ale pro rok 2011 se s novým sportovním motocyklem střední kubatury ke konceptu totální kontroly vracíme.

U nového CBR600F dostali konstruktéři společnosti Honda za úkol skloubit nadčasové kvality konceptu totální kontroly s nejmodernějšími technologiemi motocyklového průmyslu. Jinak řečeno měli vytvořit motocykl CBR600F, který se hlásí k ideálům svých předků. Mezi jeho vlastnosti patří bezproblémová ovladatelnost, výkon blížící se supersportovní třídě a kultivovanost a praktičnost

představující zásady, na které se CBRodvolává. Tyto kvality jdou ruku v ruce s komfortem jezdce a spolujezdce, který je tradičně spojován s označením "F" v názvu motocyklu.

CBR600RR mohl z tohoto důvodu projít přestavbou, ale proč dělat kompromisy u tak cílevědomého stroje? Místo toho převzal nový CBR600F jako odrazový můstek kompaktní motor, který je kompletně vyrobený z lehkých slitin, s obsahem 599 cm³ a hliníkový rám Mono-Backbone. Toto vysoce výkonné jádro celého stroje bylo pečlivě propracováno tak, aby plně odpovídalo novým požadavkům na vytvoření vysoce výkonného, silničního, sportovního motocyklu 21. století s dosažitelností, která je motocyklům CBR600F vlastní.

Vývojový koncept

V posledních letech začal být trh s motocykly střední třídy značně pestrý a objevuje se na něm celá řada nových modelů nabízejících praktičnost a rozumný výkon za přijatelnou cenu. Současně se zvýšila vyhraněnost vývojových konceptů supersportovních motocyklů a každodenní praktičnost se u nich zohledňuje jen málo nebo na ní vůbec není brán zřetel. Namísto toho jsou tyto stroje charakteristické svou soustředěností na jízdní pozici a na maximální vyladění motorů, které mají za úkol poskytovat špičkový výkon.

Na pomezí těchto dvou světů - středně velkých Naked a supersportovních motocyklů - existuje poptávka po stroji, který by kombinoval to nejlepší z obou tříd. Po motocyklu, který má mnoho z dráždivého stylu a vzrušující jízdy supersportovních motocyklů a zároveň nabízí dostatek komfortu a praktických vlastností pro zvládnání každodenního dojíždění, které se pak stává radostí. Odpovědí společnosti Honda na tyto požadavky je nový motocykl pro rok 2011, který se vrací ke svému legendárnímu konceptu: CBR600F.

Nový CBR600F prošel pečlivým zdokonalením s cílem uspokojit široký okruh motorkářů, od čerstvých majitelů řidičského průkazu, kteří si potřebují upevnit své jízdní dovednosti, až po velmi zkušené jezdce, kteří již takový stroj vlastnili a nyní chtějí něco pohodlnějšího a více zaměřeného na silnici. Úžasný design CBR600F ocení také jezdci, kteří milují závodní vzhled motocyklu CBR 600RR, ale nemohou se smířit s jeho nekompromisním zaměřením na výkon. Protože je postavený na enormně všestranném podvozku a motoru převzatém z motocyklu CB600F Hornet, CBR600F bude přitahovat také ty jezdce, kteří od svého motocyklu vyžadují určitou dávku komfortu. Na základě všech svých výkonových a stylových vlastností bude CBR přitažlivý též jako motocykl, se kterým se dá dobře žít, protože nabízí mimořádnou spolehlivost a nízkou spotřebu paliva.

Hlavní novinky

- Kompaktní, odlehčený, kapalinou chlazený, řadový čtyřválcový motor o zdvihovém objemu 599 cm³ se vstřikováním paliva je vyladěn pro prvotřídní výkon s plynulým přenosem.

- Proslulý hliníkový rám Mono-Backbone se podílí na štíhlém, snadno ovladatelném a sportovním podvozku.

- Převrácená přední vidlice a hliníkové kyvné rameno přispívají k intuitivnímu řízení a bezkonkurenční hbitosti.

- Plovoucí kotouč přední brzdy s dvoupístkovými třmeny zaručuje účinné a sebejisté brzdění.

Kombinovaná ABS verze zahrnuje 3-pístkové přední brzdové třmeny a vyspělý C-ABS systém zajišťující bezpečné zastavení za všech podmínek.

- Supersportovní design zahrnuje plnou kapotáž a plexi štít.

Ergonomický design

Nejhodnotnější jízdní zážitky jsou definovány nevyčleněným porozuměním mezi jezdcem a jeho strojem; důvěrou, která přichází s tím, jak bezodkladně a přesně stroj reaguje na podněty jezdce. Jízdní pozice byla zdokonalena tak, aby došlo k vytvoření úzkého spojení jezdce a stroje, které se projeví v totální kontrole nad motocyklem.

Vyvážená jízdní pozice

Jízdní pozice modelu CBR600F kombinuje uvolňující ergonomii a určitou dávku integrace a kontroly, které si obvykle vyhrazují supersportovní motocykly. Díky pečlivému profilování okolní kapotáže poskytuje sedlo usazené ve výšce 800 mm dostatek komfortu pro jezdce různých tělesných proporcí. Řídítka modelu CBR 600F jsou umístěna výše než je tomu u většiny supersportovních motocyklů, díky čemuž nedochází k tak velkému namáhání jezdcových zápěstí, což spolu s lepší ovladatelností při manévrování v nízkých rychlostech znamená pohodlnou jízdu i na dlouhých úsecích. Sedlo, řídítka a stupačky společně vytvářejí jízdní pozici, která je pohodlná a zároveň vzbuzuje důvěru.

Plná kapotáž

V ergonomickém designu hraje svou roli také plná kapotáž, která je tvarována se srdcem designéra a myšlením konstruktéra. Tato kapotáž chrání jezdce před náparem větru, přičemž zároveň přispívá k nízkému odporovému součiniteli.

Důraz na pohodlí spolujezdce

Komfort spolujezdce je nedílnou součástí univerzálního charakteru modelu CBR600F. Větší sedlo spolujezdce je mnohem hlouběji čalouněno, než je tomu u supersportovních strojů. Krom toho je posazeno níže a blíže k jezdci, což usnadňuje naklápění a pomáhá spolujezdci cítit se za jízdy pohodlněji. Speciálně navržené zapuštění sedla do koncové části motocyklu vzbuzuje ještě větší pocit jistoty, protože spolujezdci nabízí více možností, jak se v něm udržet. Díky tomu se CBR600F stává strojem jako stvořeným pro jízdu v tandemu, aniž by musel sáhnout po konvenčních madlech, která při sólové jízdě kazí dojem z motocyklu.

Nízká pohotovostní hmotnost

Vyspělé řešení motoru a podvozku pomáhá snížit pohotovostní hmotnost, což s sebou přináší celou řadu výhod, od lepší akcelerace a svižné ovladatelnosti v jakékoliv rychlosti až po sebejisté manévrování při pomalé jízdě.

Styl

Inspirace v supersportu, nadčasový styl

Supersportovní vzhled představuje ten nejdynamičtější design v motocyklovém průmyslu, jenž je ztělesněním jiskrného výkonu a kouzla závodů Světového šampionátu supersportovních motocyklů. CBR600F bere inspiraci v úžasných křivkách spojených se supersportovními motocykly a mění je v nový vzrušující designový jazyk, který perfektně odpovídá poslání modelu CBR600F - inspirovaném na závodním poli, ale zaměřeném na silnici. Plná kapotáž definující motocykly CBR600F již od úplně prvního modelu se vyznačuje ostře řezanými křivkami, které kombinují čisté linie s vícevrstevným vzhledem, který vypovídá o propracovanosti designu. Díky vysoké zadní části vzbuzuje motocykl na silnici atletický dojem.

Motocyklu CBR600F navrženém v římském studiu společnosti Honda vdechl jeho tvář šéf designér Valerio Aiello. "Chtěli jsme vytvořit design, který zůstane atraktivní po dlouhou dobu, nejen jeden nebo dva roky" vysvětluje Valerio. "Motocykl má rychlé proporce supersportovních strojů, ale může se pochlubit také nadčasovou elegancí nového CBR 600F. Klíčem je vícevrstvý design kapotáže, který motocyklu dodává vizuální plnost. Spojením vypouklých a propadlých povrchů kapotáže vznikají silné a dynamické křivky, které jsou inspirovány rafinovaným stylem prémiových britských sportovních vozů. Celkově jsme chtěli vytvořit energický kompaktní tvar, který by připomínal plastiku. Myslel jsem na design, který by navozoval dojem kobry připravené k útoku; kompaktní, proměnlivý a plný dynamického potenciálu."

Namísto dvojitého světlometu, který je typický pro supersportovní motocykly, je nový CBR 600F vybaven vyspělým neděleným světlometem s chladně modrými čočkami obrysových světel. Design světlometu splývajícího s plexi štítem působí originálně a vzbuzuje dojem exkluzivity. "Jsem na tento designový kousek velmi pyšný," říká Valerio. "Dosáhnout sportovního vzhledu při použití neděleného světlometu byla výzva, ale my jsme to udělali. Samotný světlomet se může pochlubit pěknými detaily a modré čočky obrysových světel působí na dotek chladně, což je opět inspirováno luxusními sportovními vozy. Sloučením světlometu a plexi štítu vzniká zvláštní transparentní povrch, díky kterému motocykl působí vzdušnějším dojmem."



Moderní a ucelený přístrojový panel

Při výhledu před sebe nemůže jezdec přehlédnout moderní digitální přístrojový panel. Tento přístrojový panel kombinuje digitální rychloměr se snadno čitelným digitálním otáčkoměrem, který jezdcovi nabízí přehled o rychlosti a otáčkách motoru. Na pozadí těchto primárních displejů se nachází dvě denní počítadla km, celkové počítadlo km, vysoce přesný vícedílný palivoměr a digitální hodiny. Jak se patří na víceúčelový sportovní motocykl, který při každodenním dojíždění proplouvá přeplněnými městskými ulicemi a zároveň se honí za vzrušením na

otevřených silnicích, je součástí přístrojů také displej zobrazující okamžitou spotřebu paliva, průměrnou spotřebu paliva a funkce udávající spotřebu paliva pro denní počítadlo A.

Barevný koncept

Perlet'ově bílá Cool/Červená Hyper

První a nejsportovnější barevný koncept pro CBR 600F 2011 se odvolává na neuvěřitelnou závodní historii motocyklů Honda, kdy kombinuje pozornost budící jasnou červenou barvu s kontrastně chladnou, čistou bílou, což vyvolává úžasný efekt. Minimalistická grafika podtrhuje agresivní styl, aniž by narušovala pečlivě tvarovaný povrch, který je klíčem k vizuální působivosti motocyklu.

Perlet'ově bílá Cool/Modrá metalíza Moody

Dalším nadčasovým barevným konceptem, který je pro nový motocykl CBR 600F k dispozici, je bílomodrá varianta, kterou ocení především jezdci, kteří mají rádi styl. Stejně jako je tomu u dalších dvou barevných konceptů, i zde vztah mezi dvěma kontrastními barvami zdůrazňuje senzační vícevrstvý design.

Perlet'ově černá Nightstar/Matná šedá metalíza Cynos

Poslední barevný koncept nabízí temnou alternativu kombinující kontrastní lesklé a matné povrchy vytvářející úžasný efekt. Žhavé a respekt budící odstíny černé a šedé skvěle rezonují s osobností motocyklu, který vzbuzuje důvěru, ale zároveň to dokáže kdekoliv pořádně rozjet.



Motor

odvozený ze supersportu

CBR600F je vybaven řadovým čtyřválcovým DOHC motorem, který byl původně vyvinut pro CBR600RR MR 2007 a lze ho nalézt také u motocyklu CB600F Hornet. Tento motor je vyladěn tak, aby poskytoval velmi široký rozsah výkonu a citlivě a předvídatelně reagoval na pohyby otočné rukojeti plynu. Bez ohledu na zařazenou rychlost a otáčky motoru přináší jednotka s ultrahladkým chodem přesně takový výkon, jaký jezdec vyžaduje. Silný, okamžitě přístupný točivý moment je k dispozici již od velmi nízkých otáček, čímž zajišťuje absolutní kontrolu nad motocyklem nehledě na rychlost a povrch vozovky. CBR600F disponuje výkonem 75 kW při 12 000 ot./min. a extrémně plynulou a ničím nerušenou výkonovou křivkou. Výsledkem je motor, který dokáže po všech stránkách uspokojit a nabízí jak kultivovanost a snadnou ovladatelnost pro začátečníky, tak i vzrušující výkon, kterému přijdou na chuť i zkušení jezdcí.

Centralizace hmoty

Jak se sluší na tak důležitou část jedinečně vyváženého stroje, motor modelu CBR600F tvoří jednotu s konstrukcí podvozku. Jeho závodní původ je patrný z nízké hmotnosti a kompaktních rozměrů. Nízká hmotnost jednotky pomáhá redukovat váhu všech zásadních prvků na minimum, což představuje klíčový faktor pro výjimečnou ovladatelnost motocyklu za každé rychlosti. Současně měli konstruktéři společnosti Honda díky kompaktním rozměrům motoru volnou ruku a mohli motor umístit dovnitř podvozku, kde přispívá k rovnoměrnému rozložení zatížení na přední a zadní kolo a nijak neovlivňuje ovládací charakteristiku motocyklu. Protože je motor sám o sobě tak malý, mohou být ostatní komponenty jako je např. palivová nádrž a výfukový systém, umístěny v jeho těsné blízkosti, čímž dochází k ještě větší centralizaci hmoty a lepší ovladatelnosti.

Vstřikování paliva

Na působivé kombinaci výkonu a kultivovanosti motoru má nemalý podíl také vyspělý systém vstřikování paliva PGM-FI. Přesné dávkování paliva zajišťuje elektronická řídicí jednotka motocyklu (ECU) ve spolupráci s digitálně řízeným elektronickým zapalováním motoru. Mezi přednosti tohoto systému patří překvapivý výkon, dokonalé reakce na pohyby škrtkící klapky a nízká spotřeba paliva.

Odpovědnost vůči životnímu prostředí

Výfukové plyny opouští motor prostřednictvím nízko zavěšeného 4-2-1 výfukového systému. Součástí výfukového systému je vysoce efektivní katalyzátor, který účinně eliminuje emise škodlivých uhlovodíků, kyslíčnicku uhelnatého a kyslíčnicku dusného. Emise motocyklu CBR jsou krom toho již v počátku snižovány systémem vstřikování PGM-FI, který využívá k udržení směsi palivo/vzduch v poměru ideálním pro čisté spalování čidlo kyslíku zabudované ve výfukovém systému.

Praktické řešení pro každodenní cestování

Díky přesnému vstřikování paliva je CBR 600F i přes svůj výkonný motor s vysokými otáčkami značně úsporným strojem. Výsledkem je ohromující dojezd, díky kterému nemusí jezdec na svých výletech příliš často zastavovat na čerpacích stanicích, čímž šetří čas i peníze. Tento motor je mimo jiné také spolehlivý, což prověřily stovky tisíc silnic a kilometrů závodních drah.

V neposlední řadě není tento motor náročný na údržbu, což dělá z vlastnictví motocyklu CBR 600F bezproblémovou a příjemnou záležitost.

Podvozek

Totální kontrola nad motocyklem

Jízdní koncept totální kontroly nad motocyklem vyžaduje od podvozku modelu CBR600F bezchybné chování v celé řadě jízdních scénářů. Mezi tři univerzální vlastnosti, které představují klíč k totální kontrole nad motocyklem, patří nízká hmotnost, snadná ovladatelnost a důmyslný pružící systém a všechny tyto atributy podvozek motocyklu CBR600F podporuje.

Rám Mono-Backbone

Hliníkový rám, ve kterém je upevněn motor, vytváří základ lehkého, štíhlého a kompaktního stroje. Lehký, ale pevný, rám Mono-Backbone s kosočtverečnou konfigurací má v sobě jako svou nedílnou součást zabudovaný motor, jehož sílu využívá k posílení integrity podvozku tak, aby nebyla narušena celková rovnováha stroje. Hliníkový rám je vyroben ze tří částí prostřednictvím vyspělé technologie tlakového lití společnosti Honda. Tato technologie konstruktérům umožňuje dosáhnout struktury, jenž nejlépe odpovídá požadované tuhosti a poskytne rámu vynikající jízdní vlastnosti.

Bezproblémová ovladatelnost CBR

Konstrukce motocyklu se v rámci konceptu centralizace hmoty odvíjí od jádra tvořeného motorem a rámem, takže se motocykl chová za každé rychlosti intuitivně. Touto redukcí setrvačné hmoty v nejzazších místech stroje získává motocykl na ještě lepší ovladatelnosti. V důsledku těchto úprav CBR 600F bez námahy mění směr, přičemž nabízí špičkovou stabilitu a kontrolu nad motocyklem při zatáčení.

Sportovní geometrie

Protože jsou motor a podvozek tak kompaktní, CBR600F si může dovolit dlouhé kyvné rameno umožňující sebejisté ovládání navzdory jednomu z nejkratších rozvorů kol v této třídě - 1437 mm. Ze supersportu odvozená geometrie podvozku podporuje předpoklady tohoto motocyklu stát se skutečnou hvězdou na těch nejnáročnějších silnicích.

Nastavitelné přední a zadní odpružení

Vpředu poskytuje jezdcům bezkonkurenční jistotu 41 mm převrácená vidlice HMAS kazetového typu, která hladce vyrovnává nerovnosti na vozovce, přičemž současně zajišťuje jezdcům zpětnou vazbu, která je zásadním předpokladem pro zajištění jízdního komfortu při zatáčení. Tlumení a tuhost pružiny motocyklu CBR600F jsou unikátní stejně jako charakteristika zadního tlumiče Monoshock. Ve srovnání s modelem CBR600RR je snížen kompresní útlum, čímž dochází k lepší absorpci nerovností, a expanzní útlum je naopak zvýšen, aby došlo k lepší kontrole nad neodpruženou hmotností. Pomocí seřizovacích prvků pro předpětí pružiny a expanzní útlum může jezdec přizpůsobit chování přední vidlice svým potřebám. Výsledkem je příslib totální kontroly nad přední částí motocyklu. Systém zadního odpružení se skládá z dvojitého, zužujícího se, hliníkového kyvného ramene skříňové konstrukce a z tlumiče Monoshock. Seřizovací prvky pro předpětí pružiny a expanzní útlum tlumiče Monoshock umožňují upravit precizní charakteristiku tlumení tak, aby odpovídala hmotnosti a potřebám jezdce, zatímco dvojitá pružina zaručuje optimální komfort na cestách. Tyto efektivní pružící systémy nabízejí inspirativní charakteristiku ovládání, přičemž zajišťují motocyklu CBR 600F, že ani na hodně hrbolatých silnicích neztratí nadhled.

Kola a důmyslný brzdový systém odvozené ze závodních strojů

Motocykl CBR600F je nesen lehkými hliníkovými koly, která se podílejí na nízké pohotovostní hmotnosti motocyklu a také snižují množství neodpružené hmoty, čímž zlepšují jízdní kvalitu a usnadňují řízení. Rozměry pneumatik jsou neomylně sportovní: vpředu je pneumatika 120/70-R17 a vzadu zas 180/55-R17. Energický a efektivní brzdový výkon je vpředu zajištěn párem plovoucích kotoučů o průměru 296 mm a dvoupístkovými třmeny. Zadní kolo je brzděno nebo zpomalováno pro manévrování v malých rychlostech prostřednictvím kotoučové brzdy o průměru 240 mm a jednopístkového třmenu.

Kombinovaný ABS CBR600F

CBR600F je k dispozici také ve verzi s kombinovaným ABS, jejíž součástí je vyspělý protiblokovací brzdový systém. Kombinovaný brzdový systém s ABS spojuje ovládací mechanismus přední brzdy se zadní brzdou, čímž za všech okolností zajišťuje hladké, pomalu zesilující a účinné zpomalení. Systémová ECU prostřednictvím čidel monitoruje rychlost předního a zadního kola. Pokud tato čidla zjistí, že se jedno kolo otáčí pomaleji než druhé, což je prvním příznakem prokluzování, upraví kombinovaný protiblokovací systém brzdou sílu tak, aby byla zajištěna plná přilnavost k povrchu.

Vybavení

Bezpečnostní systém zapalování Honda (HISS)

Standardně je motocykl CBR600F zajištěn Bezpečnostním systémem zapalování Honda, který neumožňuje nastartovat motocykl jinak než jedním ze dvou originálních klíčů. Bez jednoho z těchto klíčů zůstává systém zapalování zcela mimo provoz, takže ho není možné nastartovat zkratem.

Protiblokovací brzdový systém

Společnost Honda představila systém ABSu celé řady svých motocyklů. Kombinovaná verze ABS motocyklu CBR 600F přesvědčí začátečníky i zkušené jezdce o tom, že víceúčelovost tohoto všestranného motocyklu jde ruku v ruce s jeho efektivitou.

Volitelná výbava

CBR600F je stroj disponující bezkonkurenční všestranností, který je díky celé řadě volitelného příslušenství z nabídky Honda Access Europe možné dále přizpůsobit různým potřebám, od celoročního dojíždění až po nadšenou sportovní jízdu.

- Kryt zadního sedla

Kryt sedla v odpovídající barvě slouží pro zakrytí sedla spolujezdce při sólové jízdě, kdy dodává motocyklu CBR600F agresivnější a sportovnější vzhled.

- Vysoký plexi štít

Ačkoliv standardní plexi štít většině lidí vyhovuje, vyšší jezdci jezdící na motocyklu delší vzdálenosti větší rychlostí mohou vyžadovat vyšší plexi štít. Volitelný vysoký plexi štít, který je o 34 mm vyšší než štít standardní, dokonale ladí s liniemi přední masky, zajišťuje zvýšenou ochranu před větrem a redukuje bičování větrem při vyšších rychlostech. Vysoký štít je kouřově zabarven, aby poskytl stín přístrojovému panelu a zdůraznil design kapotáže.

- Kryt zadního kola

Dvouodstínový, barevně sladěný kryt zadního kola chrání tlumič Monoshock před nečistotami a usazeninami, čímž usnadňuje údržbu a zvyšuje efekt propracovaných křivek motocyklu.

- Spodní chránič

Navržený speciálně pro CBR600F 2011 zjemňuje volitelný spodní chránič křivky zadní části motocyklu a vytváří sportovnější dojem.

- Sada červenobílých nálepek disků kol

Úžasný design kol motocyklu CBR600F lze vylepšit prostřednictvím těchto nálepek, které zdůrazní sportovní DNA motocyklu.

- Sedlová taška

Klíčovou vlastností motocyklu CBR600F je univerzálnost. Tato pevná sedlová taška o objemu 19 litrů, která neubírá motocyklu na komfortu ani na jízdě kvalitě, je ideálním řešením v případě, že je motocykl využíván jako každodenní dopravní prostředek nebo pro cestování.

- Vyhřívané rukojeti

Nenápadné, ale účinné, vyhřívané rukojeti, které rozšiřují praktičnost modelu CBR600F, umožňují vychutnat si jízdu na motocyklu i za chladného počasí.

- Chránič nádrže

Odolný chránič zabraňuje náhodnému poškrábání nádrže zipem bundy nebo přezkou pásku, čímž chrání lak.

- Zabezpečení

Volitelný alarm pomáhá lépe zajistit motocykl před krádeží. Jednotka, která upozorní na potenciální zloděje spuštěním sirény, nabízí 8 úrovní citlivosti a režim spánku, který brání vybíjení akumulátoru v době, kdy alarm není používán.

- Síť na zavazadla

Díky této volitelné síti lze rychle a snadno zajistit náklad k sedlu spolujezdce.

Zrození legendy

1987- 1988 CBR600F-H/J

Původní CBR600 představuje mezník a stroj, který prolomil dříve nepředstavitelné výkonové omezení střední třídy. Tento model si také vysloužil reputaci intuitivně ovládaného motocyklu.

1989-1990 CBR600F-K/L

Mnohem silnější potomek prvního CBR600F, který byl přepracován v letech 1989/1990, upevnil pozici tohoto stroje coby dominantního sportovního motocyklu s obsahem 600 cm³.

1991-1994 CBR600F-M/N/P/R

Zcela nová konfigurace motoru s krátkým zdvihem dramaticky snížila hladinu vnitřního tření, což přineslo ještě více výkonu. Současně došlo díky novému důmyslnému podvozku ke zvýšení základní vyváženosti motocyklu.

1995-1998 CBR600F-S/T/V/W

První CBR600F, který se mohl pochlubit systémem náporového sání Ram Air. V letech 1995-1998 zůstává CBR600F sportovním motocyklem střední třídy postaveným na ocelovém rámu, který se tváří jako soutěživý sportovní stroj zaměřený na silnici.

1999-2000 CBR600F-X/Y

CBR600F vstupuje do 21. století se zcela novým motorem a s lehkým hliníkovým rámem. Obrovská prodejnost tohoto stroje je podpořena kampaní v tisku.

2001-2006 CBR600F-1/2/3/4/5/6 a CBR600FS-1/2 Sport

Poprvé ve své historii je CBR600F dostupné ve dvou variantách, z nichž jednou je CBR600F Sport, která usiluje o úspěšnost na závodním okruhu. Oba motocykly jsou vybaveny systémem vstřikování paliva PGM-FI.

Nový CBR600F 2011

CBR600F se vrací na scénu s výkonným a flexibilním motorem převzatým od CBR600RR a s vespělým hliníkovým rámem Mono-Backbone.

Technické údaje – CBR600F (typ ED)

MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený, čtyřdobý, šestnáctiventilový, řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem	599cm ³
Vrtání x zdvih ×	67× mm x 42,5 mm
Kompresní poměr	12 : 1
Max. výkon	75 kW/12 000 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment	64 Nm/10 500 ot./min. (95/1/EC)

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkící klapky	36 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Startér	Elektrický
Akumulátor Kapacita	12V/8,6 AH
Přední světlomet	12V; 60/55W dálkové a potkávací světlo

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami
Chod spojky	Mechanická; ovládaná lankem
Typ převodovky	6ti stupňová

Sekundární převod # O" kroužkový řetěz 525

RÁM

Typ Mono-backbone; kosočtverečný, z lehkých slitin

PODVOZEK

Rozměry (D×Š×V) 2 150 x 740 x 1 150 mm

Rozvor kol 1 437 mm

Úhel sklonu vidlic 25°

Závlek kola 99 mm

Výška sedla 800 mm

Světlá výška 135 mm

ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	41 mm převrácená teleskopická vidlice HMAS kazetového typu s nastavitelným předpětím pružiny a rozpínáním, dráha 120 mm
	Zadní	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím pružiny a rozpínáním, zdvih 128 mm

KOLA

Rozměry ráfků	Přední	17M/C x MT3.50
	Zadní	17M/C x 5.50

Pneumatiky rozměry	Přední	120/70 ZR17M/C
	Zadní	180/55 ZR17M/C

BRZDY

Typ	Přední	296 x 4,5 mm duální hydraulická kotoučová s dvoupístkovými třmeny (*kombinovaná verze se 3 pístky), plovoucí oběžná kola (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
	Zadní	240 x 5 mm hydraulická kotoučová se třmenem s jedním pístkem (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu *ABSverze

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Telefon: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com