

Tiskové informace 2011 CB600F / CB600F ABS

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Změny v provedení modelu: Nový styl zadní části motocyklu; modernizace přístrojového panelu; nové barevné verze



Úvod

CB600F Hornet je nepochybně jedním z nejlivnějších evropských Naked motocyklů střední třídy. Přestože je tento motocykl, který byl poprvé uveden na trh v roce 1998, úzce svázán se závodním šampionem CBR600RR, byl vždy prezentován jako jedinečný stroj disponující sportovním výkonem a snadnou ovladatelností. Díky svému všestrannému výkonu, jízděmu komfortu a pohodlnému ovládní, je oblíbený mezi jezdci, kterým vyhovuje praktický motocykl, který při své snadné ovladatelnosti nabízí zábavnou jízdu, zatímco jeho moderní Naked styl mu zajišťuje popularitu mezi jezdci, kteří zohledňují také módní trendy. Cenová dostupnost, spolehlivost a nízké provozní náklady pak přispívají k ještě větší přitažlivosti tohoto stroje.

Při modernizování Horneta se vždy postupuje v návaznosti na zpětnou vazbu poskytovanou jezdci. V roce 2000 dostal větší 17" přední kolo a v roce 2003 došlo ke zvýšení kapacity palivové nádrže. V roce 2007 prošel tento stroj kompletní přestavbou, takže byl modernizován nejen styl, ale i technologie, a to především s důrazem na bezpečnost a ochranu životního prostředí. Tento krok byl průlomový a vytáhl Horneta rovnou na vrchol pomyslného žebříčku Naked motocyklů střední kubatury. Od té doby Hornet stále udává standard rozrůstající se skupině motocyklů střední třídy, přičemž svými modernizacemi definuje její styl a od roku 2009 mu na atraktivitě přidaly ještě nastavitelné pružící systémy.

Co se týče Horneta, zůstává Honda pro rok 2011 i nadále věrná svému jasně stanovenému cíli nejen uspokojit požadavky zákazníků, ale dokonce předčít jejich očekávání, což se odráží v působivých stylových změnách. Změny se podepsaly také na přepracování přístrojů, kdy došlo k integraci předního světlometu a přístrojového panelu do jednoho elegantního celku, který motocyklu propůjčuje ostřejší vzhled.

Nový přístrojový panel s digitálním otáčkoměrem zlepšuje práci s motocyklem a zároveň přidává jeho image na důmyslnosti.

Změnami prošla také kompaktní zadní část, která byla zvednuta a ztenčena, což působí odlehčeně a sportovně. CB600F Hornet 2011 bude dostupný v nových barevných variantách, které jen umocní jeho streetfighterový vzhled.

Základní charakteristika

- Úprava a zvednutí zadní části motocyklu zdůrazňují jeho aerodynamičnost. **Novinka!**
- Nový design zasazuje přístrojový panel a světlomet do jednoho atraktivního celku. **Novinka!**
- Stylový integrovaný přístrojový panel zahrnuje moderní digitální LCD otáčkoměr, rychloměr, dvojité denní počítadlo, sloupcový palivoměr a hodiny. **Novinka!**
- Nová perleťově žlutá Sprint a perleťově bílá Cool barevná verze. **Novinka!**
- Kompaktní motor, který původně vychází z hnací jednotky CBR600RR 2007, je postaven tak, aby kombinoval silný výkon a točivý moment ve středním rozsahu s vysokými maximálními otáčkami.
- Vyspělý elektronický systém vstřikování PGM-FI zajišťuje okamžité reakce na pohyby otočné rukojeti plynu a precizní ovladatelnost, přičemž zároveň pomáhá minimalizovat množství škodlivých výfukových emisí.
- Kombinovaná ABS verze nabízí větší jistotu při brzdění na kluzkých nebo nepředvídatelných površích.
- 41 mm převrácená přední vidlice HMAS kazetového typu s možností nastavení rozpínání poskytuje 120 mm rozsah pro hladké tlumení a přispívá k jízdnímu komfortu a dobré ovladatelnosti.
- Pružící jednotka Monoshock s předpětím pružiny nastavitelným v 7 krocích, s možností nastavení rozpínání a se zdvihem 128 mm, umožňuje hladší a sebejistější jízdu.
- Vyvážený hliníkový rám Mono-Backbone se základní kosočtverečnou konfigurací začleňuje motor jako centrální a nejvíce namáhaný článek tak, aby byla nastolena co nejefektivnější rovnováha a stabilita při co možná nejmenším zatížení.
- Za vyčnívajícími polykarbonátovými čočkami dvoužárovkového multireflektorového světlometu je umístěno přitažlivé potkávací a dálkové světlo.

- 800 mm výška sedla umožňuje všem jezdcům dosáhnout snadno nohama na zem.
- Podvozek je koncipován za účelem maximální centralizace hmoty, kdy je tíha motoru a výfukového systému precizně vyvážena štíhlou a lehkou zadní částí a odlehčeným předkem.
- Ze supersportu odvozené pneumatiky s širokým nízkým profilem, které jsou nasazeny na lehkých hliníkových 5-paprskových kolech, přidávají motocyklu na vzhledu agresivního streetfightera a zajišťují přesné reakce při průjezdu zatáčkami.
- Nízko zavěšený výfukový systém je umístěn pod motorem, kde snižuje těžiště a maximalizuje centralizaci hmoty.

Styl

Coby věrný obraz jízdního chování streetfighterů se styl modelu CB600F vyznačuje štíhlými a ostře řezanými křivkami s výrazem agresivního predátora, který poukazuje na sportovní pozadí stroje.

Svalnatá kapotáž je definována splývavými liniemi sbíhajícími se v ostré koncové části, která se směrem nahoru zužuje tak, aby vynikl tvar LED koncového světla. Přední multireflektorový světlomet se dvěma žárovkami zajišťuje výborné osvětlení a zároveň podtrhuje ostré soustředěné křivky minimasky.

Kompaktní přístrojový panel byl graficky přepracován tak, aby držel krok s ultramoderním stylem motocyklu a s jeho čistou, funkční podstatou. Lehký a plně elektronický přístrojový panel zahrnuje moderní digitální LCD otáčkoměr, rychloměr, dvojitě denní počítadlo, sloupcový palivoměr a ěwq+hodiny.

Barvy

Model CB600F 2011 bude na trh uveden ve třech barevných provedeních, mezi které patří také nová a oslnivá perleťově žlutá a elegantní bílá. Zářivý, vysoce kvalitní povrch každé z barevných variant je ještě zvýrazněn kontrastem s robustními, mechanicky vyhlížejícími koly Axis v šedé metalíze a vystupujícím motorem.

- Perleťově žlutá Sprint **Novinka!**
- Perleťově bílá Cool **Novinka!**
- Perleťově černá Nightstar



Motor

Motor CB600F je znám pro svůj citlivý přenos výkonu a mocný točivý moment. Vzhledem k tomu, že původně vychází z motoru CBR600RR, může se pochlubit sportovní akcelerací a precizními reakcemi. Motor CB600F je vyladěn za účelem získání silného výkonu a točivého momentu ve středních otáčkách, které umožňují rychlou akceleraci při výjezdech ze zatáček, což v kombinaci s vysokými maximálními otáčkami vytváří svěží charakter streetfightera.

Motor CB600F, který při vývoji dostal do vínku výhody závodních technologií, splňuje nároky jak na všestrannost, tak na spolehlivost. Při své odolnosti a nízkých nárocích na údržbu nevyžaduje od svého majitele žádnou přehnanou péči, což je pro Horneta zásadní.

Vyspělý elektronický systém vstřikování PGM-FI zajišťuje okamžité reakce na pohyby otočné rukojeti plynu, precizní kontrolu nad výkonem motoru a hladké, předvídatelné změny rychlosti. V kombinaci s katalyzátorem Honda citlivým na kyslík umožňuje tento systém udržet množství emisí výfukových plynů na minimu.

Krátký a kompaktní motor je umístěn tak, aby přispěl k ideálnímu rozložení zatížení, které spolu s charakteristikou podvozku zaručuje při řízení svižné a citlivé reakce motocyklu. Nízko zavěšený výfukový systém je umístěn tak, aby snížil těžiště stroje a přispěl k maximální centralizaci hmoty.

Podvozek

Pohotová ovládací charakteristika a pohodlná jízdní pozice způsobují, že se s motocyklem okamžitě sžijou jak sezónní, tak i méně zkušení jezdci. Výška sedla umožňuje snadno dosáhnout nohama na zem a pružící systémy zvyšují komfort a spolehlivost, přičemž zároveň rozšiřují sportovní možnosti stroje.

Rám Mono-Backbone z roku 2009 je charakteristický svou kosočtverečnou konfigurací, ve které je coby nejvíce namáhaný centrální prvek uložen motor, což přispívá k vysoce efektivnímu rozložení zatížení a k posílení stability. Jeho lehký a úzký profil přidává motocyklu na ostroti, hladké ovladatelnosti a rychlých reakcích na podněty jezdce.

Celý podvozek je navržen s cílem dosáhnout optimální centralizace hmoty, kdy je hmotnost motoru a výfukového systému důmyslně vyvážena štíhlým lehkým sedlem a zadní částí a odlehčenou přední částí. Tím dochází k redukci setrvačné hmoty v nejkrajnějších bodech stroje, což se projevuje v rychlém a sebejistém chování při průjezdu zatáčkami a ve větší kontrole nad motocyklem.

Pružící systém je navržen tak, aby se podílel na celkově hladké ovladatelnosti motocyklu CB600F a na uspokojujícím pocitu z jízdy. Zúžené, dvojité, skříňově uchycené, hliníkové kyvné rameno je lehké a přispívá k celkové vyváženosti a stabilitě. Pružící jednotka Monoshock s předpětím pružiny nastavitelným do 7 poloh, s možností nastavení rozpínání a se zdvihem 128 mm, zvyšuje celkový jízdní komfort a nabízí sebejisté ovládání. Vpředu napomáhá bezproblémovému ovládání převrácená vidlice kazetového typu HMAS o průměru 41 mm.

CB600F je vybaven ze supersportu odvozenými pneumatikami s širokým nízkým profilem, které jsou nasazeny na 5-paprskových lehkých hliníkových kolech. Tato kola podtrhují vzhled agresivního streetfightera, přičemž zajišťují precizní reakce při rychlých průjezdech zatáčkami. Vysoce výkonné brzdy plně odpovídají silnému a všestrannému výkonu tohoto motocyklu. Vpředu jsou vrtané plovoucí kotouče o průměru 296 mm brzděny párem dvoupístkových třmenů a vzadu tuto funkci zastává citlivě reagující a kompaktní jednopístkový třmen, který zpomaluje kotouč o průměru 240 mm. CB600F Hornet je k dispozici také v kombinované konfiguraci s ABS, která spojuje vyváženou brzdovou sílu provázaného brzdového systému s jistotou systému ABS.

Volitelná výbava

Honda Access Europe poskytuje pro model CB600F Hornet širokou škálu volitelného příslušenství, které povznese na vyšší úroveň stylovost, komfort a zabezpečení. Nabídka příslušenství zahrnuje:

- Alarm Averta
- Spodní chrániče odpovídající barvy
- Ozdoba krytu klikové skříně v odpovídající barvě
- Vnitřní zadní blatník odpovídající barvy
- Kryt zadního sedla v odpovídající barvě
- Sada plastických okřídlených znaků Honda
- Nálepky disků kol
- Zlatý tvarovaný rámeček přístrojového panelu
- Síť na zavazadla
- Zadní montážní stojan
- U-zámek
- Venkovní plachta na motocykl
- Různé druhy chráničů nádrže a chránič uzávěru
- Chrániče na boční víka motoru
- Vyhřívané rukojeti
- Plexi štít

Technické údaje – CB600F Hornet (typ ED)

MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý 16ventilový řadový čtyřválec DOHC4
Zdvihový objem	599cm
Vrtání x zdvih	67× mm x 42,5 mm
Kompresní poměr	12 : 1
Maximální výkon	75 kW/12 000 ot./min. (95/1/EC)
Maximální kroutící moment	63.5 Nm/10 500 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 350min ⁻¹
Kapacita oleje	3,5 litru

PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkící klapky	36 mm
Vzduchový filtr	Suchý papírový filtr kazetového typu
Objem palivové nádrže	19 litrů (včetně 4 l rezervy, která je signalizována LED kontrolkou)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

System zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Časování zapalování	10° BTDC (volnoběh) ~ 60° BTDC (13 500 ot./min.)

Typ zapalovací svíčky	CR9EH-9 (NGK); U27FER-9 (ND)
Startér	elektrický
Akumulátor Kapacita	12V/8,6 AH
Výkon alternátoru	316 W
Přední světlomet	12V; 55W (potkávací) / 55W (dálkové)

HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami
Chod spojky	Mechanická, ovládaná lankem
Typ převodovky	6-stupňová
Primární převod	2,111 (76/36)
Převodový poměr	1 2,750 (33/12) 2 1.938 (31/16) 3 1.556 (28/18) 4 1.348 (31/23) 5 1.208 (29/24) 6 1.095 (23/21)
Sekundární převod	2.688 (43/16)
Převod zadního kola	O-kroužkový řetěz #525

RÁM

Typ	Mono-backbone; hliníková slitina
-----	----------------------------------

PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V) 2,150 x 740 x 1,075mm
Rozvor kol	1 435 mm
Úhel sklonu vidlic	25°

Závlek kola	99 mm
Výška sedla	800 mm
Světlá výška	135 mm
Provozní hmotnost	200.4kg (F: 100.2kg; R: 100.2kg),
Max. kapacita úložných prostor	188 kg
Celková hmotnost	388,4kg

ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	41 mm převrácená teleskopická vidlice HMAS kazetového typu s nastavitelným předpětím pružiny a rozpínáním, dráha 120 mm
	Zadní	Tlumič Monoshock s nastavitelným předpětím pružiny a rozpínáním, zdvih 128 mm

KOLA

Typ	Přední	Pětipaprskové ráfky s dutými sekcemi z lehkých slitin
	Zadní	Pětipaprskové ráfky s dutými sekcemi z lehkých slitin
Rozměry ráfků	Přední	17M/C × MT3.5
	Zadní	17M/C × MT5.5
Pneumatiky rozměry	Přední	120/70 ZR17M/C (58W)
	Zadní	180/55-ZR17M/C (73W)
Pneumatiky tlak	Přední	250kPa
	Zadní	290kPa

BRZDY

Typ	Přední	296 × 4,5 mm duální hydraulická kotoučová s třípístkovými třmeny, plovoucí oběžná kola (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu
	Zadní	240 × 5 mm hydraulická kotoučová s třmenem s jednoduchým pístkem (*ABS) a brzdové destičky ze slinutého kovu

*kombinovaná verze ABS

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Prosím, vezměte na vědomí, že zde uvedené údaje jsou výsledky získanými společnostmi Honda za standardizovaných testovacích podmínek podle WMTC. Testy jsou prováděny na okruhu se standardní verzí motocyklu, pouze s jezdcem a bez dalšího vybavení. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na stylu Vaší jízdy, údržbě motocyklu, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky, tlaku pneumatik, instalovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a mnoha dalších faktorech.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Telefon: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com