

## Tiskové informace 2011 Crossrunner

Datum vydání tiskových informací: 2. listopad 2010

Změny v provedení modelu: Nový model



### Úvod

Crosrunner představuje to nejlepší ze dvou odlišných motocyklových žánrů: nabízí flexibilitu a vzrušující postoj výkonnostních strojů Naked spolu se vzpřímenou jízdní pozicí a robustním vzhledem cestovních motocyklů.

Crosrunner je však víc než jen to. Tento motocykl je postaven na V4 motoru se zdvihovým objemem 800 cm<sup>3</sup>, který poskytuje vzrušující jízdní zážitek jak na krátkých jízdách po městě, tak při nekonečně dlouhých výletech.

Rozsáhlý průzkum mezi zákazníky poukázal na to, že zatímco mají klienti rádi vzhled a image cestovních motocyklů, některé z nich odstrašují snížená stabilita způsobená dlouhým zdvihem odpružení, vysoko usazené sedlo a dvouúčelové pneumatiky. Průzkum odhalil, že zákazníci požadují stroj, který nabízí unikátní styl a skvělou zábavu za všech jízdních podmínek v průběhu celého roku - bez ohledu na to, zda podnikají krátké jízdy po městě nebo se vydávají na dlouhou cestu napříč zemí.

Crosrunner všechny tyto podmínky splňuje a díky tomu se stává motocyklem s jedinečně přizpůsobivou jízdní charakteristikou. Tím nejlepším z obou světů.

## Vývojový koncept

Dvěma základními cíli projektu Crosrunner byly stabilita a jezdcí lichotící snadná manipulace. Konstruktérský tým pracující na tomto motocyklu bral po celou dobu zřetel především na to, aby byl tento motocykl zaměřený na výkon a zároveň se s ním dalo dobře manévrovat, čímž by dokázal vyhovět požadavkům různě zkušených jezdců. Kromě praktické stránky nabízí pohodlná vzpřímená jízdní pozice jedinečný zážitek z jízdy, který umocňuje dojem z rychlosti, akcelerace a náklonu.

Aby bylo dosaženo co největší stability vůči proudícímu vzduchu, podstoupily prototypy motocyklu Crosrunner přes 120 testů v aerodynamickém tunelu. Výsledkem tohoto širokého výzkumu je neochvějná stabilita motocyklu při všech rychlostech. Aerodynamická technologie, která pomohla tvarovat a formovat vícevrstvou kapotáž, propůjčila motocyklu Crosrunner pozoruhodný vzhled, který vytváří svůj vlastní styl.

Úroveň ovladatelnosti stroje jezdcem je zvýšena díky širšímu postavení řídítek, které maximalizuje pákový efekt. To se v praxi projevuje přesnými a rychlými reakcemi motocyklu Crosrunner na jemné pohyby řídítek.

Crosrunner ve svém designu nezapomíná ani na spolujezdce, jehož pohodlí se snaží co nejvíce zvýšit. Spolujezdec je usazen na vodorovném a nízkém sedle, které mu usnadňuje nasedání na motocykl a slézání z něj a umožňuje vytěžit co nejvíce z ochrany proti větru, kterou skýtá svým tělem jezdec. Tím také dochází k vytvoření většího souladu mezi jezdcem a spolujezdcem, což přináší mnohem harmoničtější zážitek z jízdy.

Tento model řeší také další aspekt, který dotazovaná skupina v průzkumu označila jako problém, kterému je třeba věnovat pozornost: motor. Většina sportovních cestovních motocyklů využívá řadový čtyřválcový motor a většina motocyklů kategorie Adventure pracuje s dvouválcovou hnací jednotkou. Tato skutečnost nabídla konstruktérskému týmu modelu Crosrunner výbornou příležitost.

V4 motor motocyklu Crosrunner o zdvihovém objemu 782 cm<sup>3</sup>, který se může pochlubit hladkým chodem, flexibilitou a citlivými reakcemi, je vyladěn pro crossové účely. Pružný, turbíně podobný, přenos výkonu, hladký chod a snadno dostupný výkon umožňují jezdcí bez problému najít nenucený plynulý rytmus, který ocení především spolujezdec.

## Hlavní novinky

Kapalinou chlazený, čtyřválcový, čtyřvačkový motor s uspořádáním válců do V (v úhlu 90°) přináší plynulou výkonovou křivku se špičkovým točivým momentem v celém rozsahu otáček.

- Nízko zavěšený výfukový systém 4-2-1 poskytuje dostatek prostoru pro nízké plošší sedlo spolujezdce a zároveň nabízí atraktivní design výfukového potrubí, znamenitou jízdní charakteristiku při zatáčení a výrazný zvuk motoru V4.
- Přirozená vzpřímená jízdní pozice typická pro kategorii Naked je zde kombinována s prostorem, komfortem a drsným vzhledem motocyklů Adventure.
- Široké provedení řídítek přispívá k rychlým a přesným reakcím řízení.
- Nízko usazené sedlo spolujezdce je navrženo tak, aby mohl spolujezdec snadno nasedat a byl za jízdy v podobné výšce jako jezdec, což mu zaručuje vyšší ochranu před větrem a větší zážitek z jízdy.
- "Plovoucí" přístrojový panel, který je dispozičně řešen tak, aby na něj za všech okolností bylo co nejlépe vidět, zahrnuje digitální LCD rychloměr, otáčkoměr, dvě denní počítadla kilometrů, ukazatel teploty chladicí kapaliny, ukazatel okolní teploty a hodiny.
- VTEC systém Honda se zdokonaleným plněním paliva a charakteristikou zapalování se společně podílejí na plynulém progresivním přenosu výkonu, vydatném točivém momentu.
- Hliníkový dvojité páteřový rám nabízí vynikající tuhost.
- 43 mm přední vidlice kazetového typu poskytuje prvotřídní kontrolu nad předním kolem a znamenitou zpětnou vazbu.
- Hliníkové kyvné rameno Pro-Arm, spojovací systém Pro-Link a plynem plněný tlumič HMAS s nastavitelným expanzním útlumem zajišťují komfort a precizní ovladatelnost.
- Vysoce účinné kombinované brzdy se systémem ABS ve standardu zaručují efektivní a sebejisté brzdění s optimalizovanou kontrolou a zpětnou vazbou.

## Styl

Evropský tým designéru, který stojí za jedinečným vzhledem modelu Crossrunner, dostal příležitost navrhnout motocykl, který by odrážel jízdní požadavky nového desetiletí. Jízda na motocyklu Crossrunner musí být vzrušující, ale současně by neměl být problém motocykl zvládnout. Styl motocyklu by pak měl tento mezní charakter reflektovat.

Crossrunner musí být pohodlný nejen pro jezdce, ale i pro spolujezdce. Důležitým požadavkem také bylo, aby výsledný produkt svědčil o extrémně kvalitním zpracování, kterým je Honda právem proslulá.

Rafinovaný styl motocyklu je umocněn vysokými a širokými řídítky. Tento způsob usazení jezdce, kdy má téměř rovná záda a pohodlně roztažené paže, pozvedá úroveň komfortu a umožňuje lepší rozhled - jak před sebe, tak i za sebe.



Aby bylo možné umístit sedlo spolujezdce co nejnižší a co nejvíce vodorovně, je výfukový systém 4-2-1 zavěšený nízko, což je lepší než ho složitě přizpůsobovat designu sedla. Toto řešení se může pochlubit také elegantním, esteticky tvarovaným, výfukovým potrubím, znamenitou charakteristikou pro čistý průjezd zatáčkou a sluchu lahodícím tichým, ale výrazným, zvukem V4 motoru.

Nejdůležitější provozní údaje jsou zprostředkovány na "plovoucím" přístrojovém panelu, který je umístěn vysoko tak, aby za všech okolností zajišťoval tu nejlepší viditelnost. Tento design vytváří dojem prostoru a vzdušnosti.

## Barvy

Crossrunner bude při svém evropském debutu předveden ve třech barevných kombinacích. Tyto dvouodstínové barevné varianty podtrhují jedinečné křivky motocyklu a vrstvení kapotáže.

- Grafitově černá / Matná stříbrná metalíza Moonstone
- Perleťově bílá Fadeless / Matná stříbrná metalíza Bullet
- Žhavá červená Candy / Matná stříbrná metalíza Moonstone



## Motor

Vlastnosti osvědčeného V4 motoru Honda jsou legendární. Stejně jako příjemný zvuk nabízí tato znamenitá architektura motoru také plynulou výkonovou křivku s působivým točivým momentem od volnoběžných otáček až po maximální otáčky.

Pro zajištění optimálního točivého momentu jak při nízkých otáčkách, tak při nejvyšším výkonu, byl speciálně upraven vysoce vyspělý revoluční systém VTEC Honda. Tato technologie nabízí variabilní řízení ventilů, které optimálně přizpůsobuje úroveň otevření ventilů, což je na trhu s motocykly unikátní záležitost.

Konstruktéři motocyklu Crossrunner na úpravě této technologie tvrdě pracovali. Linearita ovládání škrtkic klapky - pocit zvýšené kontroly nad motocyklem - patří mezi prvotní konstruktéřské cíle a v rámci celého vývoje motocyklu Crossrunner se jí věnovalo nejvíce času.

Výsledkem je plynulý běh progresivního a lineárního výkonu s bohatým točivým momentem v celém rozsahu otáček a precizní kontrola v každém parametru otáček bez ohledu na polohu otočné rukojeti plynu, řadicí páky a zatížení.

Než dosáhli optimálního nastavení, experimentovali konstruktéři v rámci dosažení tohoto cíle s několika různými tvary a délkami sací trubky.

Čtyřválcový motor s krátkým zdvihem, obsahem 782 cm<sup>3</sup>, čtyřmi vačkovými hřídeli, postavením do V v úhlu 90°, s vrtáním a zdvihem 72,0 x 48,0 mm a s efektivním plněním válců prostřednictvím čtyř ventilů v každé hlavě válce. Kapalínou chlazená jednotka přenáší výkon na zadní kolo prostřednictvím 6ti stupňové převodovky, mokré spojky a řetězového koncového převodu.

Další výhodou plynoucí z maximalizace progresivní povahy točivého momentu a výkonové křivky je efektivní plnění palivem, jehož výsledkem je dojezd 348 km na jednu palivovou nádrž s kapacitou 21,5 litru.

## Podvozek

Adaptabilní motor vyžaduje obdobně schopný podvozek a Crossrunner je takovým podvozkem vybaven. Jedná se o osvědčený, hliníkový, dvojitý páteřový rám, který poskytuje vynikající stabilitu ve chvílích, kdy je to nutné.

Tento od sportovních strojů převzatý rám představuje nedílnou součást jedinečného projektu Crossrunner, který v sobě kombinuje hned několik druhů motocyklů. Jeho konstrukce umožňuje o dost nižší výšku hlavy řízení než je tomu u tradičních Adventure motocyklů, výsledkem čehož je lepší stabilita. Dvojitý páteřový rám z hliníku, který těsně objímá křivky kompaktního motoru, nabízí také mnohem vyšší úroveň boční tuhosti než trubkové ocelové rámy většiny strojů kategorie Naked.

V souladu s konceptem široce zaměřených výkonových parametrů se odpružení motocyklu Crossrunner dokáže přizpůsobit a výborně poslouží celé řadě různých jízdních stylů.

Přední vidlice kazetového typu s průměrem 43 mm nabízí prvotřídní kontrolu nad předním kolem a znamenitou zpětnou vazbu. Zadní kolo je řízeno závody prověřeným systémem Honda Pro-Link, který spolupracuje s plynem plněným tlumičem HMAS s nastavitelným předpětím pružiny. Přední i zadní odpružení poskytuje jedinečně všestranný rozsah kontroly nad tlumením, který plně odpovídá různým stránkám povahy motocyklu Crossrunner.

## Brzdy

Se systémem ABS ve standardu a brzdou silou tří kotoučů je Crossrunner nejen výkonný, ale také bezpečný. Dva přední plovoucí kotouče o průměru 296 mm jsou brzděny třípístkovými třmeny, zatímco zadní kotouč o průměru 265 mm brzdí dvoupístkový třmen zajišťující precizní kontrolu nad brzdami.

Pečlivým propracováním poměru pístu hlavního válce a poměrů třmenových pístků bylo dosaženo vysokého stupně spolupráce s jezdce, což umožňuje optimalizovat brzdný účinek a zesílit zpětnou vazbu.

## Volitelná výbava

Součástí nabídky Honda Access Europe bude celá řada volitelného příslušenství navrženého speciálně pro model Crossrunner. Toto vybavení bylo vytvářeno společně s motocyklem a je navrženo tak, aby umocňovalo jeho styl, komfort a všestrannost. Příslušenství zahrnuje:

- Sada bočních kufrů o objemu 29 litrů. Tyto kufry, které lze odemknout/zamknout klíčem zapalování motocyklu, jsou aerodynamicky tvarované a jednoduše demontovatelné. V levém kufru je možné převážet jednu plnou přilbu.
- Elegantní horní kufr o kapacitě 31 litrů je vybaven uzamykatelným a rychle odpojitelným montážním systémem. Tento kufr, který lze odemknout/zamknout klíčem zapalování, dokáže pojmout plnou přilbu a nabízí dostatek prostoru pro další zavazadlo.
- Odolné a stylové vnitřní tašky do bočních kufrů a horního kufru z polyesteru a vinylu. Černé tašky s okřídleným logem Honda jsou opatřeny popruhem přes rameno a uchy.
- Vysoký plexi štít, který nabízí vyšším řidičům zvýšenou ochranu před větrem.
- Sada dvou deflektorů poskytujících ochranu před větrem.
- Pár štíhlých vyhřívaných rukojetí s integrovaným ovladačem zajišťujících maximální komfort a zapadajících do kompaktního designu motocyklu.
- Hlavní stojan, který usnadňuje údržbové práce na zadním kole a nabízí jistější parkování na nerovných površích.
- 12 V zásuvka stejnosměrného proudu umožňuje zapojit přídatné elektrické zařízení.
- Venkovní plachta na motocykl chrání lak před UV zářením. Voděodolný a prodyšný materiál umožňuje motocyklu při parkování uschnout. Součástí plachty je provaz, kterým se plachta může zajistit, aby neuletěla. V přední části jsou dva otvory, kterými lze prostrčit U-zámek.
- U-zámek a alarm Averta. Součástí alarmu je 118 dB siréna, detektor otřesů s 8 úrovněmi nastavení a spánkový režim, který pomáhá předejít vybití akumulátoru.



## Technické údaje – Crossrunner (typ ED)

### MOTOR

Typ	Kapalinou chlazený čtyřdobý 16ventilový DOHC čtyřválec do V s rozevřením 90°
Zdvihový objem	782 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	72× x 48 mm
Kompresní poměr	11,6 : 1
Max. výkon	74,9 kW/10 000 ot./min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment	72,8 Nm/9 500 ot./min. (95/1/EC)
Volnoběžné otáčky	1 200min <sup>-1</sup>
Kapacita oleje	3,8 litru

### PALIVOVÝ SYSTÉM

Tvoření směsi	Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Průměr škrtkící klapky	36 mm
Vzduchový filtr	Olejevý, papírový filtr kazetového typu
Objem palivové nádrže	21,5 litru

### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Systém zapalování	Počítačem řízené digitální elektronické zapalování s elektronicky řízeným předstihem
Časování zapalování	8° BTDC (volnoběh) ~ 50° BTDC ( 1 200 ot./min <sup>-1</sup> )
Typ zapalovací svíčky	IMR9D-9H (NGK); VNH27Z (DENSO)
Startér	Elektrický

Akumulátor kapacita	12V/11AH (YTZ-12S)
Výkon alternátoru	386 W
Přední světlomet	12V; 55W × 1 (potkávací) / 55W × 1 (dálkové)

### HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka	Mokrá, vícekotoučová s vinutými pružinami
Chod spojky	Hydraulická
Typ převodovky	Konstantní šestistupňová
Primární převod	1,934 (64/33)
Převodový poměr	1 2,846 (37/13) 2 2,062 (33/16) 3 1,578 (30/19) 4 1,291 (31/24) 5 1,111 (30/27) 6 0,965 (28/29)
Sekundární převod	2,687 (43/16)
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz

### RÁM

Typ	S kosočtverečnou konfigurací; dvojitý páteřový, hliníkový; pevný
-----	------------------------------------------------------------------

### PODVOZEK

Rozměry	(D×Š×V) 2 130 × 799 × 1 243 mm
Rozvor kol	1 464 mm
Úhel sklonu vidlic	25° 45'
Závlek kola	96 mm
Poloměr otočení	2,8 m

Výška sedla	816 mm
Světlá výška	140 mm
Provozní hmotnost	240,4 kg (F: 115,2kg; R: 125,2kg)

## ODPRUŽENÍ

Typ	Přední	Teleskopická vidlice kazetového typu o průměru 43 mm s plynule nastavitelným předpětím pružiny, zdvih 165 mm
	Zadní	Pro-Link s plynem plněným tlumičem HMAS s v sedmi krocích nastavitelným předpětím pružiny a s plynule nastavitelným expanzním útlumem, zdvih 145 mm

## KOLA

Typ	Přední	6-paprskové z lehkých slitin
	Zadní	5-paprskové z lehkých slitin
Rozměry ráfků	Přední	17M/C × MT3.50
	Zadní	17M/C × MT5.50
Pneumatiky rozměry	Přední	120/70 R17
	Zadní	180/55 R17
Pneumatiky tlak	Přední	225kPa
	Zadní	250kPa

## BRZDY

Typ	Přední	Hydraulická se dvěma plovoucími kotouči o průměru 296 mm a třípístkovými třmeny, C-ABS a destičky ze slinutého kovu
	Zadní	Hydraulická s jedním kotoučem o průměru 256 mm a jedním dvoupístkovým třmenem, C-CBS a brzdové destičky ze slinutého kovu

Všechny zde uvedené údaje jsou prozatímní a mohou být bez předchozího upozornění změněny.

Kontakt:

Honda Motor Europe Ltd.  
470 London Road, Slough,  
Berkshire, SL3 8QY  
Telefon: +44 (0) 1753 590 500  
Fax: +44 (0) 1753 590 000  
[www.honda-eu.com](http://www.honda-eu.com)